





CAA480ANB
CAA480A

Liftcontrolemodule
Module ascenseur

The installer's choice
cdvibenelux.com

1] INHOUDSTABEL

2] INLEIDING

De CAA480A liftcontroller geeft u de mogelijkheid om een site verder te beveiligen. U kunt er namelijk de toegang tot verdiepingen mee beheren via een lift. Elke CAA480A beheert de toegang tot 16 verdiepingen. Er kunnen 8 CAA480A liftcontrollers aangesloten worden op een CTV900A. Beide deuren van de CTV900A kunnen toegekend worden aan een lift, met een totale controlecapaciteit van 64 verdiepingen per lift. U heeft de optie om elke verdiepings-controlerelais van de CAA480A direct te 'interfacen' met de verdiepings-controletoetsen van de lift. Naast geavanceerde verdiepings- en liftcontrolefuncties, biedt de CAA480A ook volledige supervisie, batterij back-up en brandcontrole voor elke verdieping. Indien u meerdere verdiepingen heeft en een maximum controle nodig heeft, dan is de CDVI liftcontroletechnologie het antwoord.



Het model CAA480A liftcontroller werd niet geëvalueerd door Underwriters Laboratories Inc. (UL) als een anti-inbraak-alarmsysteem. Alle ingangen zullen alleen gebruikt worden om de deur of liftposities te monitoren.

SPECIFICATIES

Verdiepingscontrole:

Aantal verdiepingen:	16
Maximum CAA480A's per controller:	8
Bestemmingsrapportering:	Ja (vereist een DRM Interface kaart voor elke CAA480A)
Individueel schema per verdieping:	Ja

Voeding:

AC spanning:	16VAC, 40VA MAX (Amseco, Model XP-2440)
Frequentie:	50Hz/60Hz
Max. stroom (AUX):	500mA
AC Loss Indicator:	Ja

On-board bescherming:

Relais controle:	2A zekering
Extra uitgang:	2A zekering
AC bescherming:	3A zekering
Bescherming tegen omgekeerd aangesloten batterij:	7A zekering (Indicatie omgekeerd aangesloten batterij)
Zekering voor indicatie 'falen':	Alles, door een evenement gegenereerd

Back-up batterij:

Batterij capaciteit:	12VDC, 7Ah
Lage batterij @:	10.2VDC
Herstel lage batterij @:	12.2VDC
Uitval lage batterij @:	8.5VDC

Uitgangen:



Relais uitgangen: 16 relais uitgangen: 15A (getest door UL aan 10A) @ 16VDC resistent

Ingangen:

Brandalarm ingangen:	1 N.C.
Sabotagecontact:	1 N.C.

Communicatie:

Uitbreidingsbus (E-BUS):	RS-485, Plug and Play

Diverse:

Werkingstemperatuur:	0°C tot 49°C

Specificaties kunnen wijzigen zonder voorafgaandelijke verwittiging.

3] LOCATIE EN INSTALLATIE

LOCATIE EN MONTAGE

De CAA480A liftcontroller wordt geleverd als printplaat (PCB), met of zonder behuizing. Het ontwerp van de behuizing laat een eenvoudige en makkelijke installatie van de bekabeling van de verdiepingscontrole, de back-up batterij en interface verbindingen toe. De ideale locatie voor uw CAA480A is zo dicht mogelijk bij het liftcontrolesysteem. Dit zal het liftbedrijf namelijk helpen omdat het aantal kabels te beperken dat nodig is om elke verdieping die beheerd wordt door de CAA480A, aan te sluiten.

- Afmetingen behuizing:
  39 cm hoog x 33 cm breed x 10 cm diep.

- De behuizing kan bevatten:
  Tot twee 12V, 7Ah, gel cell type batterijen en kabelverbindingen.
  15 cm hoog x 6 cm breed x 10 cm diep.

- Meerdere kabeldoorgangen:
  Twee 2.5 cm of 3.1 cm and één 1.2 cm of 1.9cm aan elke zijde.

- Minimum afstand voor behuizing:
  25 cm afstand aan alle zijden.
  38 cm afstand voor de behuizing.

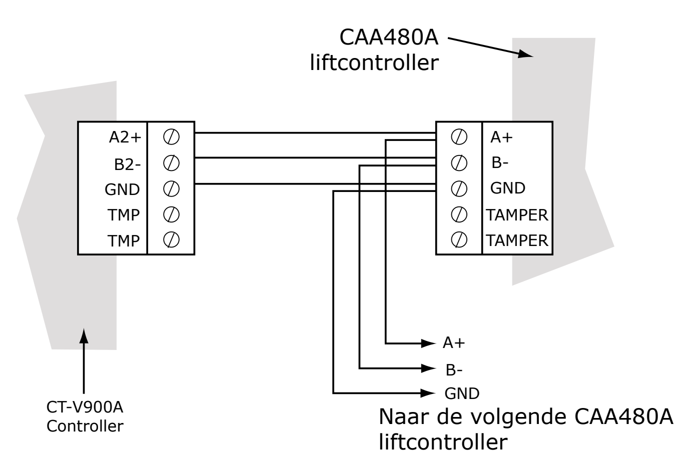
- Minimum afstand voor elektrische storing:
  2.4 m van hoogspanningskabels en elektrische apparaten die interferentie kunnen veroorzaken, 1.2 m van telefoonapparatuur of –lijnen en 8m van zendapparatuur.

AANSLUITING E-BUS

De CT-V900-A controller gebruikt de E-Bus om te communiceren met alle accessoires in het systeem. Alle informatie, programmatiegegevens, etc. wordt verkregen via de E-bus. Zie figuur 1 voor meer details. Om de CAA480-A en de E-BUS te verbinden:

1. Verbind de "A+" aansluitklem van de CAA480A met de "A2+" aansluitklem van de CTV900A.
2. Verbind de "B-" aansluitklem van de CAA480A met de "B2-" aansluitklem van de CT-V900-A.
3. Verbind de "GND" aansluitklem van de CAA480A met de "GND" aansluitklem van de CT-V900-A.

Figuur 1: De E-BUS aansluiten

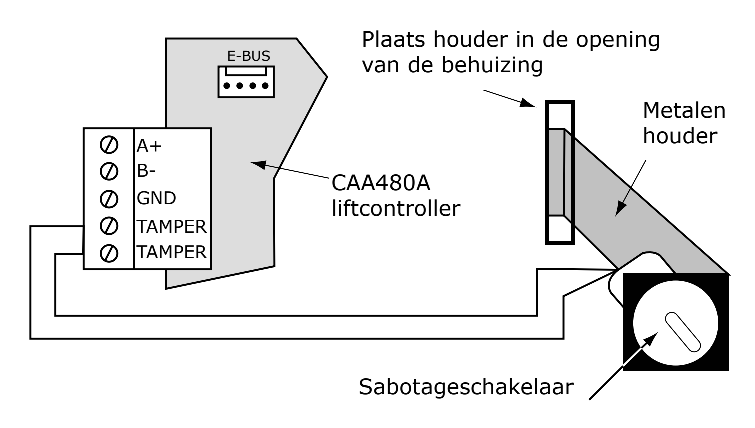


4] INSTALLATIE VAN EEN SABOTAGESCHAKELAAR

Een sabotageschakelaar installeren laat de CT-V900-A controller toe om te detecteren wanneer de deur van de behuizing van de CAA480A geopend wordt of wanneer de behuizing wordt verwijderd van de muur. Zie figuur 2 en installeer de sabotageschakelaar als volgt:

1. Plaats de metalen houder in de opening van de behuizing alvorens de behuizing aan de muur te bevestigen.
2. Plaats de sabotageschakelaar in de opening (2cm) van de metalen houder.
3. Verbind twee 20 cm kabels met de tamper switch aansluitklemmen.
4. Verbind de tamper switch met de "TAMPER" aansluitklemmen van de CAA480A.

Figuur 2: Sabotageschakelaar installatie



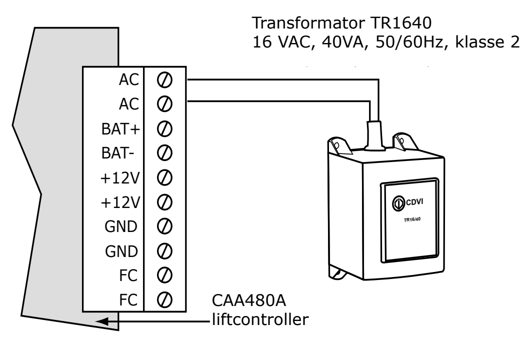


Indien u geen sabotageschakelaar gebruikt, zorg ervoor dat de sabotage-ingangen verbonden worden door een kabel te plaatsen tussen de 2 "TAMPER"-klemmen.

5] AC SPANNING AANSLUITEN

Een 15A AC voedingsbron met stroomonderbreker en geïsoleerde ground wordt aanbevolen. Verbind een 16VAC, 40VA (minimum) transformator met de "AC" aansluitklemmen van de CAA480A en monteer die dichtbij de behuizing. Zie figuur 3.

Figuur 3: AC spanning aansluiten





Zet geen spanning op de CAA480A liftcontroller tot alle verbindingen en de CAA480A-instellingen vervolledigd zijn.

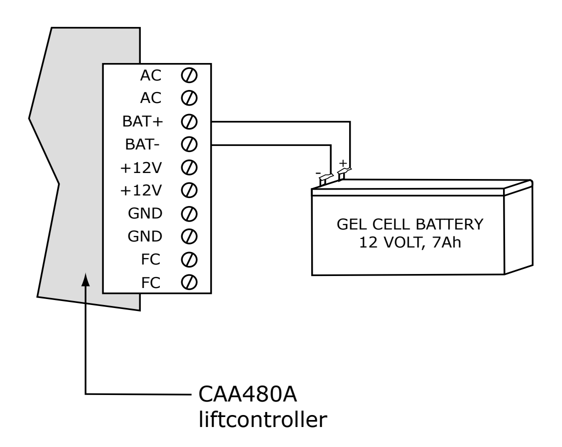
6] DE BACK-UP BATTERIJ AANSLUITEN

De CAA480A gebruikt een 12VDC, 7Ah gel cell batterij als back-up voeding.
Om de back-up batterij aan te sluiten:

1. Verbind de "+" aansluitklem van de batterij met de "BAT+" aansluitklem van de CAA480A.
2. Verbind de "-" aansluitklem van de batterij met de "BAT-" aansluitklem van de CAA480A.

De "BATT" LED zal verlicht blijven tijdens de normale werking during normal operation. Indien de spanning van de batterij daalt onder de 10.5V, zal de "BATT PROBLEMEN" LED oplichten. Zie figuur 4 voor meer details.

Figuur 4: De back-up batterij aansluiten



7] AANSLUITINGEN VERDIEPINGSCONTROLE

De CAA480A's verdiepingscontrole-relais kunnen rechtstreeks op de verdiepingsknoppen van de lift aangesloten worden. Gezien de lift rechtstreeks verbonden is met de CAA480A, zal de gebruiker zijn geldige toegangskaart moeten presenteren aan de lezer in de lift om de verdiepingen te kunnen betreden. De CAA480A kan aangesloten worden op twee manieren: de standaard knopcontrole aansluitmethode of de controle door verdiepingsbeveiliging aansluitmethode.

AANSLUITINGEN STANDAARD KNOPCONTROLE

Dit is de meest gebruikte verbindingsmethode bij liftcontrole-toepassingen. De verdiepingsknoppen van de lift worden beheerd door de verdiepingscontrole-relais van de CAA480A.



De standaard knopcontrole aansluitmethode kan toegepast worden in Fail-Safe modus of Fail-Secure modus. Gelieve op te merken dat voor UL (Underwriters Laboratories Inc.) installaties, de aansluiting van de knopcontrole in Fail-Safe modus moet uitgevoerd zijn.



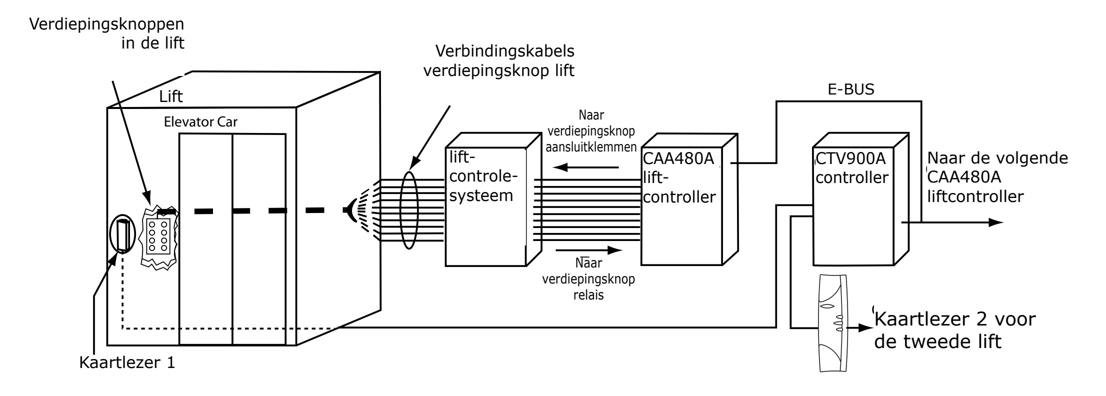
Het wordt aanbevolen om de spanning van de verdiepingscontrole-relais van de CAA480A de 24VDC niet te laten overschrijden. Het is erg belangrijk dat een goed opgeleid en geregistreerd liftbedrijf instaat voor de bekabeling van de componenten binnen het liftsysteem. Dus ook de bekabeling van de verdiepingscontrole-relais van de CAA480A.

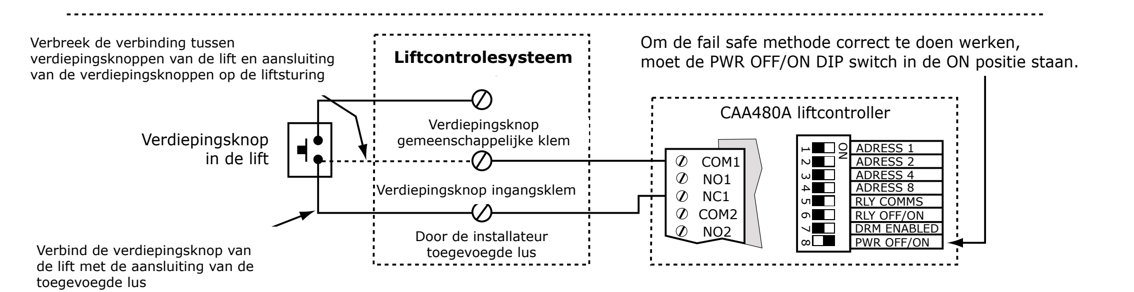
FAIL-SAFE

Bij aansluiting met de lift, raden we aan om de fail safe methode te gebruiken. Dit garandeert de werking van de lift ongeacht de situatie en geeft u de mogelijkheid om alle verdiepingsbeveiligingen manueel te omzeilen in geval van brand of systeemfalen. Deze methode wordt ook gebruikt voor brandcontrole (zie brandcontrole op p.18). Zie figuur 5 voor meer details. Om de CAA480A aan te sluiten in fail-safe:

1. Verbind de “COM” aansluitklem van de gewenste verdiepingscontrole-relais van de CAA480A met de aansluitklem van de gewenste verdiepingsknop op de liftsturing.
2. Verwijder de verbinding tussen de verdiepingsknop in de liftcabine en de overeenkomstige ingang van de verdiepingsknop op de liftsturing.
3. Verbind de “NC”aansluitklem van de gewenste verdiepingscontrolerelais van de CAA480A met de aansluiting van de toegevoegde lus door gebruik te maken van een door de installateur toegevoegde lus. Verbind vervolgens de verdiepingsknop in de liftcabine met de aansluiting van de toegevoegde lus.

Figuur 5: Standaard knopcontrole (Fail Safe):



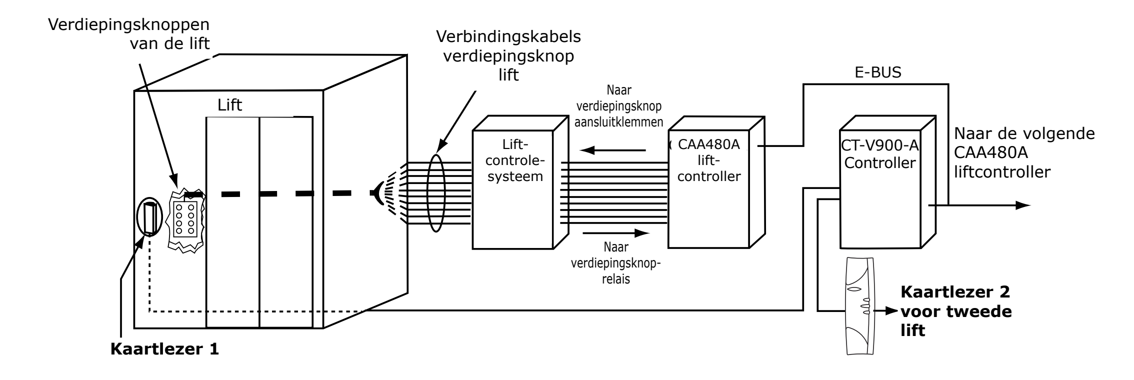


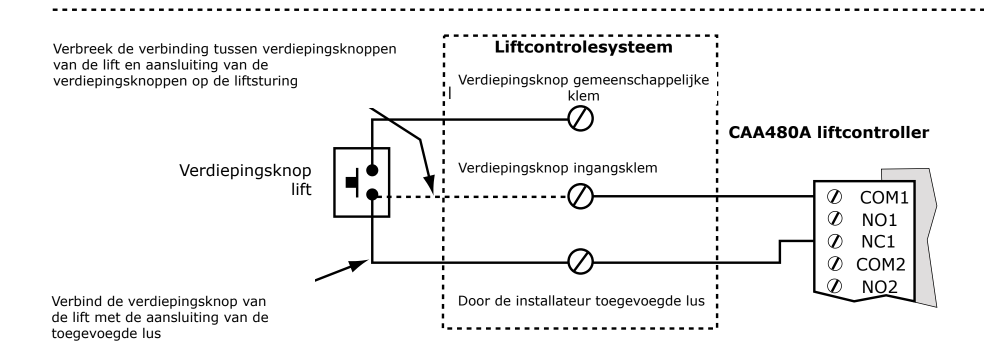
FAIL-SECURE

De CAA480A aansluiten d.m.v. de fail-secure methode biedt meer beveiliging in geval van een spannings- of communicatiefalen. Indien één van beide zou voorkomen, zouden de verdiepingsknoppen van de lift niet meer werken. Zie figuur 6. Voor het aansluiten van de CAA480A in de fail-secure methode:

1. Verbind de “COM” aansluitklem van de gewenste verdiepingscontrolerelais van de CAA480A met de aansluitklem van de gewenste verdiepingsknop van de liftsturing.
2. Verwijder de verbinding tussen de verdiepingsknop van de lift en zijn overeenkomstige ingang van de verdiepingsknop op de liftsturing.
3. Door gebruik te maken van een door de installateur toegevoegde lus, verbind de “NO” aansluitklem van de gewenste verdiepingscontrolerelais van de CAA480A met de aansluiting van de toegevoegde lus. Verbind vervolgens de verdiepingsknop in de liftcabine met de aansluiting van de toegevoegde lus.

Figuur 6: Standaard Knopcontrole (Fail Secure):





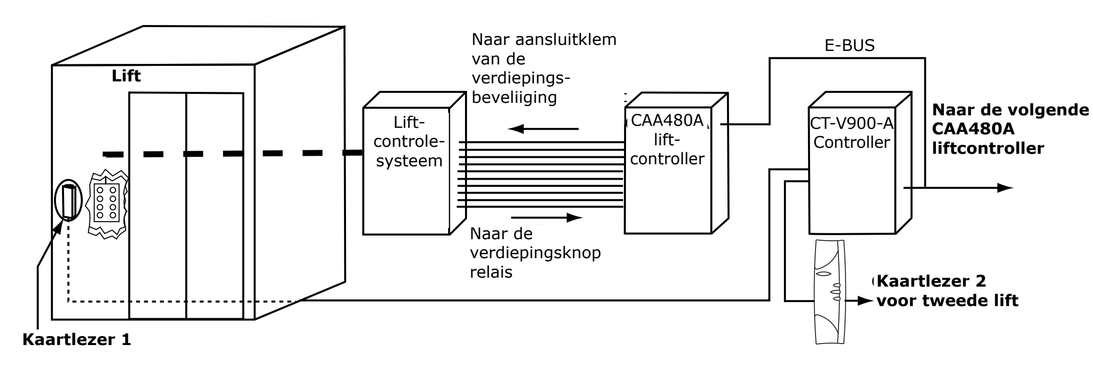
8] VERDIEPINGSCONTROLE DOOR BEVEILIGDE INGANG

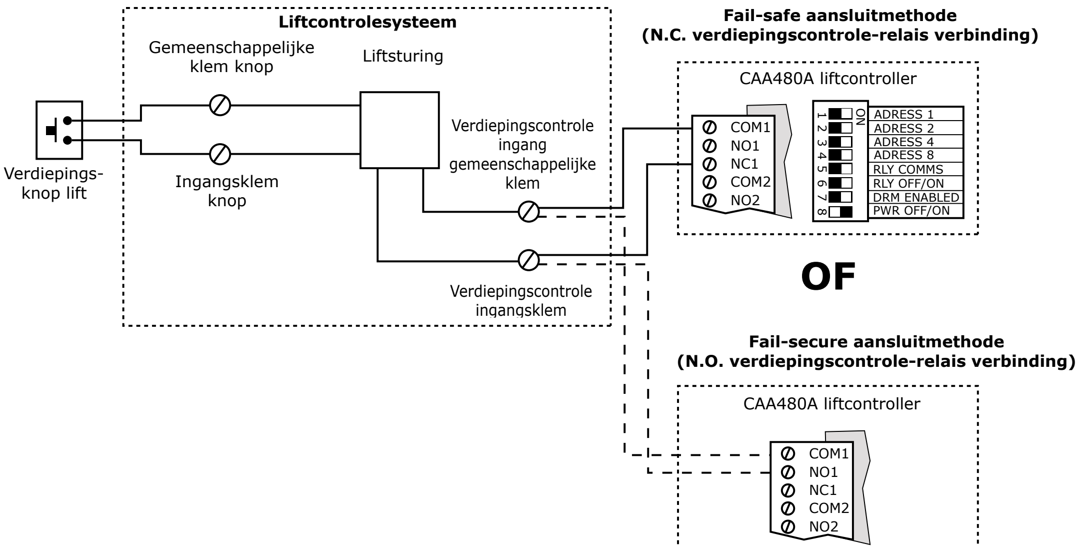
Sommige geavanceerde liften worden niet beheerd door relais maar door een microprocessor. Sommige van deze geavanceerde liften voorzien bijkomende verbindings- en aansluitklemmen (Aansluitklemmen voor verdiepingscontrole door beveiligde ingang) waarop beveiligingsapparaten zoals de CAA480A kunnen aangesloten worden. Dus in plaats van de CAA480A aan te sluiten op de aansluitingsklemmen van de verdiepingsknoppen van het liftsysteem, zoals beschreven in de Fail-Safe (pag. 8) en Fail-Secure (pag. 9) aansluitmethodes, zal de CAA480A rechtstreeks aangesloten worden op de voorziene aansluitklemmen van de beveiligde ingang voor de verdiepingscontrole. Indien dit zo is, dan wordt een eenvoudig normaal open (Fail-Secure) of normaal gesloten (Fail-Safe) contact aangesloten op de aansluitklemmen van de beveiligde ingang voor de verdiepingscontrole van het liftcontrolesysteem, afhankelijk van het gebruikte liftcontrolesysteem.



Het is heel belangrijk dat een opgeleid en geregistreerd liftbedrijf de bekabeling voor de componenten van het liftsysteem aansluit. Dit houdt dus ook in de bekabeling van de CAA480A verdiepingscontrole-relais.

Figuur 7: Controle door liftbeveiliging



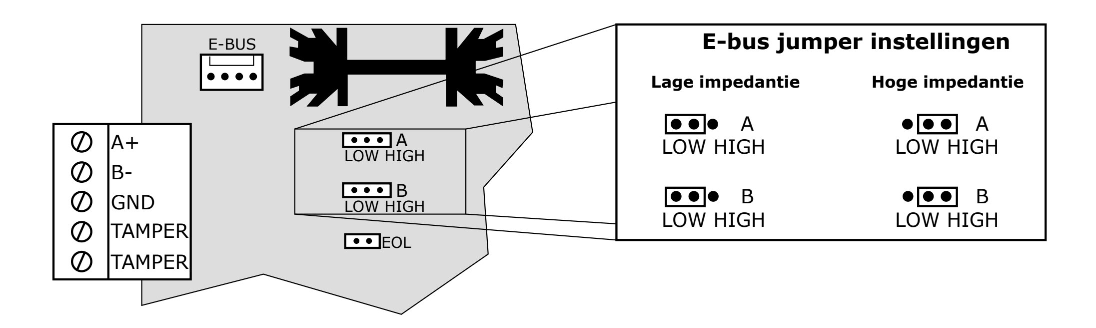


9] JUMPER INSTELLINGEN

HOGE/LAGE E-BUS IMPEDANTIE JUMPERS (STANDAARD “HIGH”)

Deze jumpers passen de impedantie van de E-bus aan. Deze jumpers zijn enkel geschikt indien de CAA480A aangesloten is op de CTV900A revisie 200 of hoger, tenzij u een instellingsmethode gebruikt zoals beschreven in de CTV900A installatiehandleiding. Zie figuur 8.

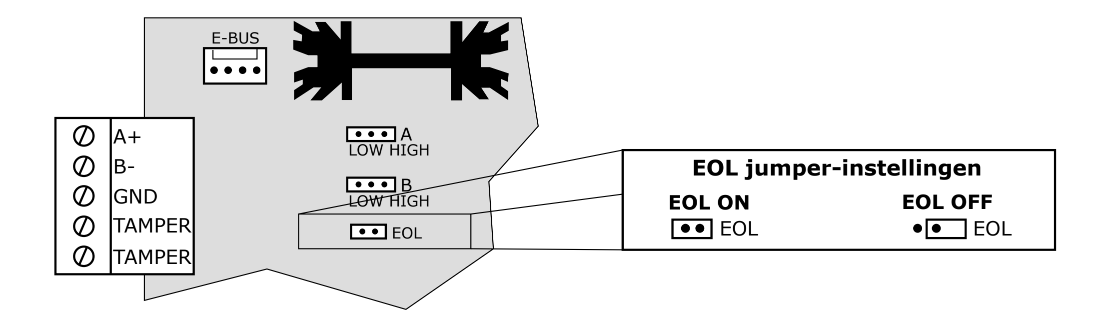
Figuur 8: Hoge/lage E-BUS impedantie jumpers:



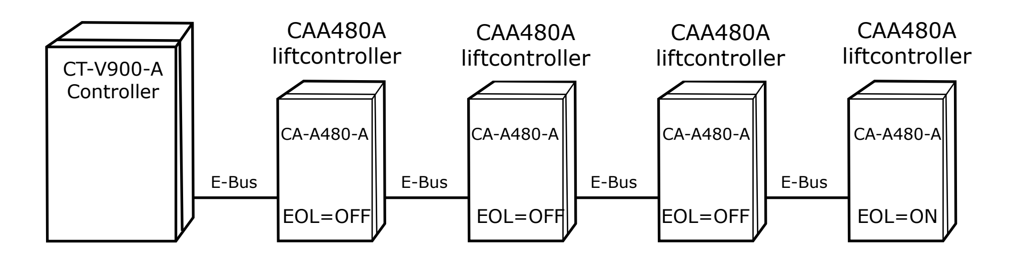
EOL JUMPER (STANDAARD "AAN")

Deze jumper duidt het eindpunt van het E-Bus netwerk van de CTV900A controller aan. Indien de CAA480A die u aan het installeren bent, de laatste module is op de E-BUS, zet dan de EOL jumper in de 'ON' positie. Indien de CAA480A die u aan het installeren bent niet de laatste module is op de E-BUS, zet dan de EOL jumper in de 'OFF' positie. Voor meer informatie over EOL termination van het E-BUS netwerk, zie de CTV900A installatiehandleiding. Zie figuur 9 voor meer details.

Figuur 9: EOL Jumper instellingen:



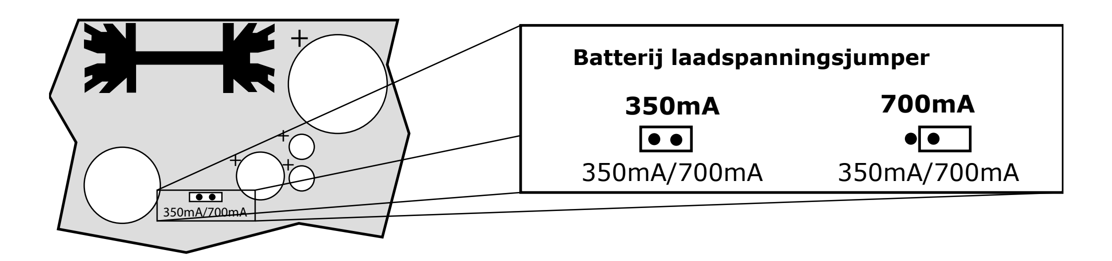
Voorbeeld E-BUS EOL jumper-instellingen



10] 350mA/700mA BATTERIJ LAADSPANNINGSJUMPER (STANDAARD "350mA")

Deze jumper stelt u in staat om de laadspanning voor de back-up batterij van de CAA480A te selecteren. De batterij opladen aan 350mA zal langer duren, maar verbruikt minder stroom van de CAA480A. De batterij opladen aan 700mA duurt minder lang, maar verbruikt meer stroom van de CAA480A. Zie figuur 10.

Figuur 10: 350mA/700mA batterij laadspanningsjumper



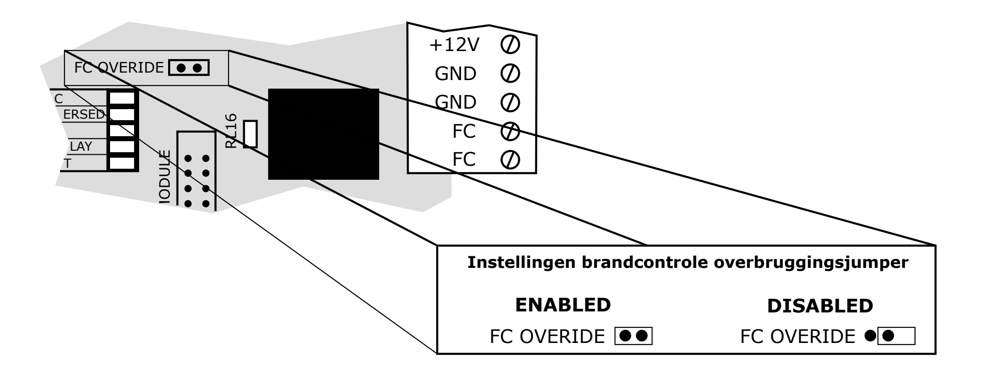
11] BRANDCONTROLE (FC) OVERBRUGGINGSJUMPER (STANDAARD "ON")

Deze jumper controleert de ingangsoverbrugging van de brandcontrole. Wanneer deze jumper op "ON" staat zal de CAA480A, zelfs wanneer een brandcontroletoestel aangesloten is op de brandcontrole aansluitklemmen van de CAA480A, de signalen die naar deze brandcontrole aansluitklemmen gaan negeren. Zie figuur 11 voor meer details. Voor meer informatie over de brandcontrole-mogelijkheden van de CAA480A, zie 'brandcontrole' op p.18.



Indien u de brandcontrole aansluitklemmen van de CAA480A niet gebruikt, dan moet de brandcontrole overbruggingsjumper op de positie "ON" staan. Dit zorgt ervoor dat het volledige vermogen naar de verdiepingscontrolerelais gaat.

Figuur 11: Brandcontrole (FC) overbruggingsjumper





Indien u brandcontrole gebruikt met de CAA480A, zorg ervoor dat de verdiepingscontrolerelais volgens de Fail-Safe methode aangesloten worden.

12] DIP SWITCH INSTELLINGEN

DE VERDIEPING VAN DE CAA480A INSTELLEN (STANDAARD: OFF, OFF, OFF, OFF)

Bij het installeren van de CAA480A liftcontroller, dient u de CAA480A toe te kennen aan een deur en een verdiepingsadres. Dit adres zegt de CTV900A controller welke groep van 16 verdiepingen hij zal beheren en voor welke lift. Het verdiepingsadres van de CAA480A wordt ingesteld door 4 DIP switches: ADDRESS 1, ADDRESS 2, ADDRESS 4 en ADDRESS 8. Om het verdiepingsadres van de CAA480A in te stellen, dient u tabel 1 (hieronder) te volgen en de juiste DIP switches aan te zetten. Zie figuur 12 en figuur 13 voor meer details.

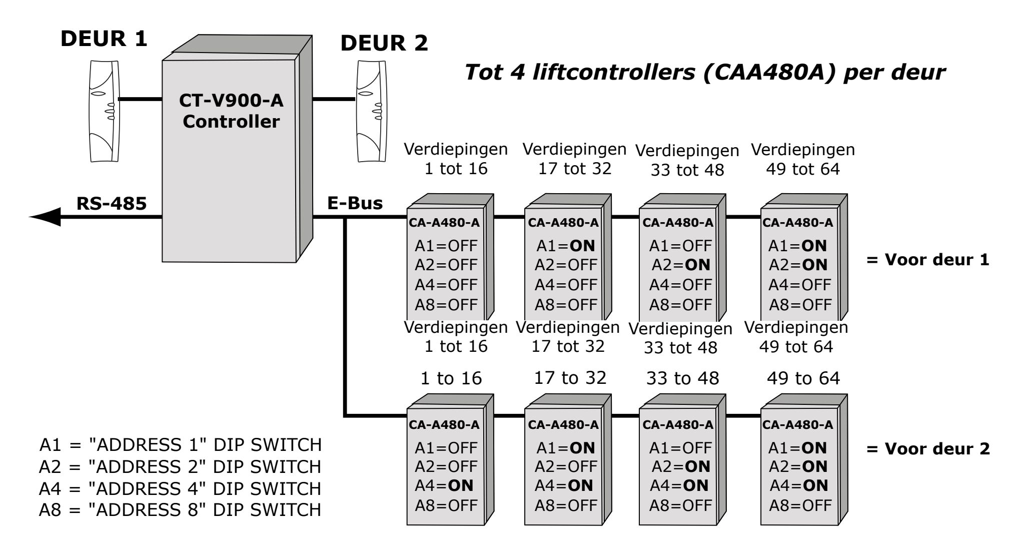


Deur 1 van de CT-V900-A wordt gebruikt voor lift 1 en deur 2 van de CT-V900-A wordt gebruikt voor lift 2. Wanneer er meer dan 1 CAA480A wordt aangesloten op de CT-V900-A controller, zorg er dan voor dat u slechts 1 CAA480A toekent per verdiepingsadres. Elke CAA480A (tot 8) die wordt toegekend aan dezelfde CTV900A moet een verschillend verdiepingsadres hebben.

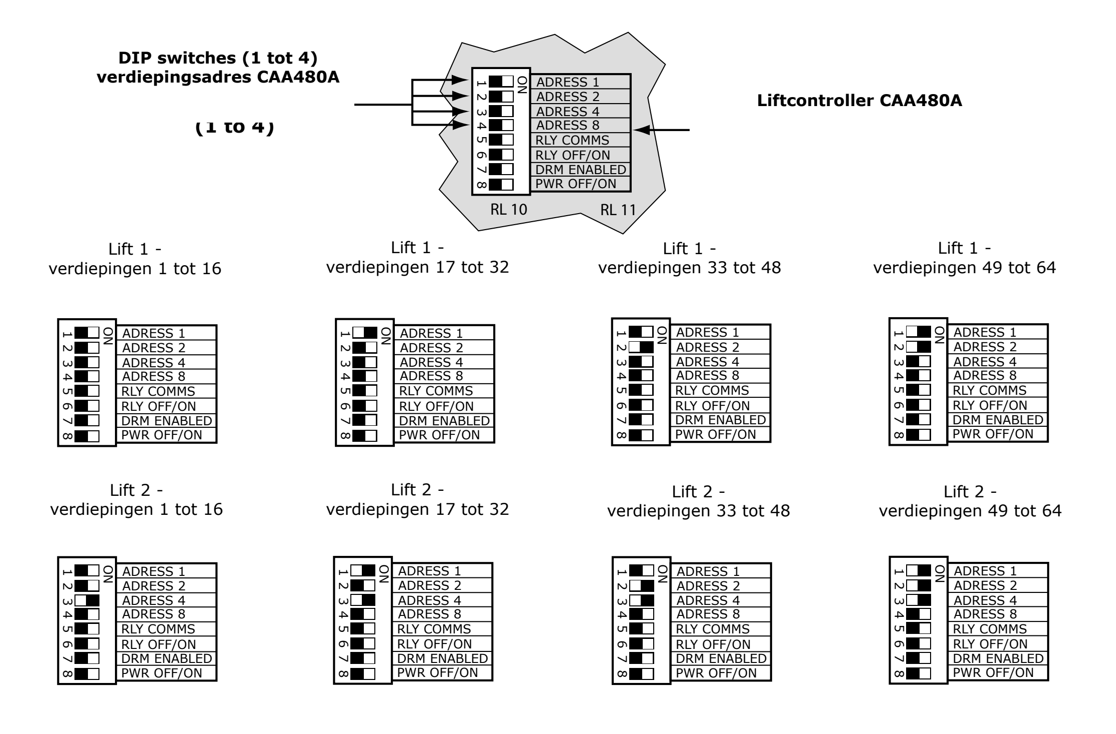
Tabel 1: DIP switch instellingen voor CAA480A verdiepingsadres

ADRES 1	ADRES 2	ADRES 4	ADRES 8		
OFF	OFF	OFF	OFF	**Lift 1**	**- Verdieping 1 tot 16**
ON	OFF	OFF	OFF		**- Verdieping 17 tot 32**
OFF	**ON**	OFF	OFF		**- Verdieping 33 tot 48**
ON	**ON**	OFF	OFF		**- Verdieping 49 tot 64**
OFF	OFF	**ON**	OFF	**Lift 2**	**- Verdieping 1 tot 16**
ON	OFF	**ON**	OFF		**- Verdieping 17 tot 32**
OFF	**ON**	**ON**	OFF		**- Verdieping 33 tot 48**
ON	**ON**	**ON**	OFF		**- Verdieping 49 tot 64**

Figuur 12: Algemeen overzicht van de DIP switch instellingen van het verdiepingsadres van de CAA480A



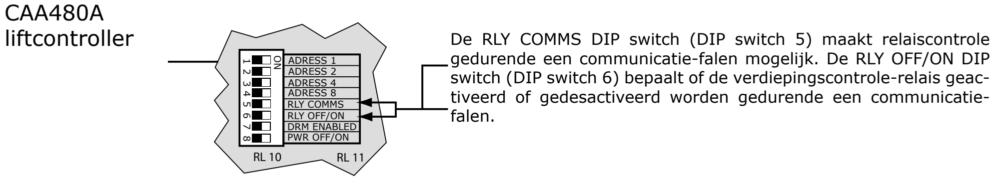
Figuur 13: DIP switch instellingen van het verdiepingsadres van de CAA480A



RLY COMMS EN RLY OFF/ON DIP SWITCHES (STANDAARD: OFF)

De CAA480A kan geconfigureerd worden om zijn verdiepingscontrole-relais te activeren of te deactiveren in geval van een communicatie-falen met de CTV900A controller. De RLY COMMS DIP switch (DIP switch 5) maakt relaiscontrole gedurende een communicatie-falen mogelijk. De RLY OFF/ON DIP switch (DIP switch 6) bepaalt of de verdiepings-controle-relais geactiveerd of gedeactieerd worden tijdens het communicatie-falen. Zie figuur 14.

Figuur 14: Werking CAA480A gedurende een communcatie-falen:



De RLY COMMS DIP switch (DIP switch 5) maakt relaiscontrole gedurende een communicatie-falen mogelijk. De RLY OFF/ON DIP switch (DIP switch 6) bepaalt of de verdiepingscontrole-relais geactiveerd of gedesactiveerd worden gedurende een communicatie-falen.

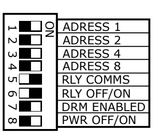
RLY COMMS en **RLY OFF/ON** DIP switches zijn **OFF**

Gedurende een communicatie-falen, zal de CAA480A niets doen.

De **RLY COMMS** DIP switch is **ON**
De **RLY OFF/ON** DIP switch is **OFF**

Gedurende een communicatie-falen, zal de CAA480A alle verdiepings-relais die momenteel geactiveerd zijn, desactiveren.

RLY COMMS en **RLY OFF/ON**
DIP switches zijn **ON**



Gedurende een communicatie-falen, zal de CAA480A alle verdiepingsrelais die momenteel gedesactiveerd zijn, activeren.

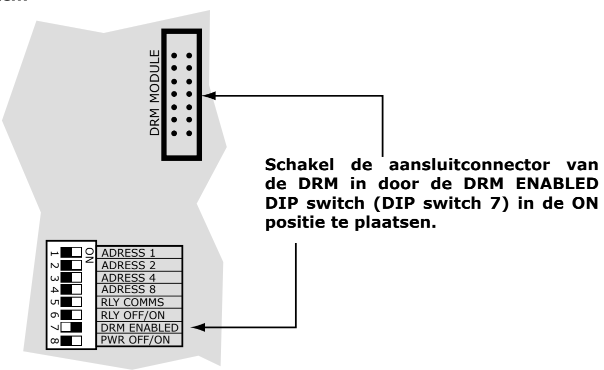


Om de "RLY OFF/ON" DIP switch te kunnen gebruiken moet de "RLY COMMS" DIP switch op de positie "ON" staan.

13] DE DRM MODULE INGANG INSCHAKELEN (STANDAARD: "OFF")

De DRM ENABLED DIP switch (DIP switch 7) zal de aansluitconnector van de DRM (Destination Reporting Module) inschakelen. Eens ingeschakeld, kan een DRM rechtstreeks op de aansluitconnector van de DRM van de CAA480A aangesloten worden. Zie figuur 15 voor meer details. Voor meer informatie voer de DRM, gelieve het onderdeel 'Destination Reporting Module (DRM)' op p.22 te raadplegen.

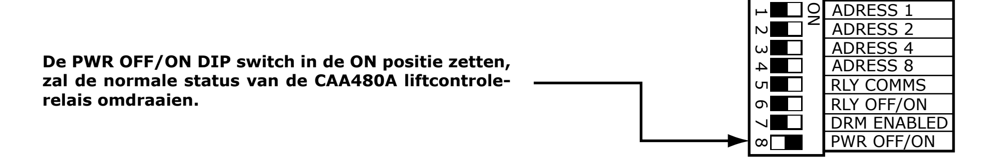
Figuur 15: DRM DIP Switch:



14] DE VERDIEPINGSCONTROLE-RELAIS OMDRAAIEN (PWR OFF/ON DIP SWITCH - STANDAARD: "OFF")

De **PWR OFF/ON** DIP switch wordt gebruikt om de normale status van de verdiepings-controlerelais van de CAA480A om te draaien. Deze DIP switch is ontworpen om gebruikt te worden met de fail-safe verbindingsmethode (pag. 8). Dit is belangrijk bij de integratie van brandcontrole bij de CAA480A. Wanneer de verdiepingscontrolerelais aangesloten is via het normaal gesloten contact zal de relais geopend worden als de "PWR OFF/ON" DIP switch op de positie "ON" gezet wordt. Gedurende normale werking, presenteert een gebruiker zijn kaart en duwt vervolgens op de gewenste verdiepingsknop in de lift. Deze sluit tijdelijk de relais en verleent toegang tot de geselecteerde verdieping. Tijdens een noodgeval, indien de CAA480A spanning zou verliezen, zal de relais terug naar zijn normale status gaan (normaal gesloten). Als gevolg daarvan kan er nog steeds spanning geleverd worden aan de verdiepingsknoppen van de lift, waardoor de lift toegankelijk blijft. Voor meer informatie over brandcontrole, zie p.18

Figuur 16: PWR OFF/ON DIP switch:



15] BRANDCONTROLE

Door de verdiepingscontrolerelais aan te sluiten volgens de Fail-Safe methode en de CAA480A aan te sluiten op het brandcontrolesysteem van het gebouw of van de lift, kan de lift nog steeds gebruikt worden bij noodgevallen.

BEKABELING VAN DE BRANDCONTROLE-INGANGEN VAN DE CAA480A



Het is heel belangrijk dat een opgeleid en geregistreerd liftbedrijf de bekabeling doet van de componenten van het lifstysteem, dus ook die van de brandcontrole-ingangen van de CAA480A. Indien de CAA480A wordt aangesloten op het brandcontrolesysteem van het gebouw, gelieve de technici van het gebouw te raadplegen.

Om de brandcontrole-ingang van de CAA480A te activeren moet de brandcontrole overbrugginsjumper (pag. 13) op de positie "OFF" staan.
Verzeker u ervan dat de verdiepingscontrole-relais van de CAA480A's bekabeld werden d.m.v. de fail-safe methode (pag. 8) en dat de PWR OFF/ON (zie p.15) DIP switch in de 'ON' positie staat. Verbind het brandcontrole-systeem van het gebouw of de lift met de brandcontrole-ingangen van de CAA480A zoals getoond in figuur 17.

Figuur 17: De brandcontrole-ingangen van de CAA480A bekabelen:

Zorg dat de brandcontrole overbruggingsjumper (FC) in de 'OFF' positie staat

Brandcontrole-systeem van de lift of het gebouw (N.C. contacten)

FC OVERIDE
AC
BATT REVERSED
12V
+12V RELAY
BATT
DMR MODULE
RL16
RL15
RL14
RL13
CA-A480-A Elevator Controller
ON
1 2 3 4 5 6 7 8
ADRESS 1
ADRESS 2
ADRESS 4
ADRESS 8
RLY COMMS
RLY OFF/ON
DRM ENABLED
PWR OFF/ON
RL10
RL11
RL12
GND
GND
FC
FC
NC16
NO16
COM16
NC15
NO15
COM15
NC14
NO14
COM14
NC13
NO13
COM13

Liftcontrolesysteem
Aansluitklem van de verdiepingsknop-ingang
Aansluitklem van de verdiepingsknop-ingang
Door de installateur toegevoegde lus
Verdiepingsknop lift

Zorg ervoor dat de PWR OFF/ON DIP switch in de 'ON' positie staat

Bekabel alle verdiepingscontrole-relais met de fail-safe methode

16] LED INDICATOREN

GROENE "AC" LED

Deze LED geeft aan dat de CAA480A AC spanning ontvangt. Wanneer AC spanning aanwezig is, zal de groene LED verlicht blijven. Zie figuur 18 voor meer details.

RODE "BATTERIJPOLEN OMGEDRAAID" LED

Deze LED geeft aan dat de back-up batterij omgekeerd is aangesloten.
(de CAA480A's "BAT+" aansluitklem naar de negatieve (-) aansluitklem van de batterij en de CAA480A's "BAT-" aansluitklem naar de positieve (+) aansluitklem van de batterij.
Zie figuur 18 op p. 21 voor meer details.

GROENE "12V" LED

Deze LED geeft aan of de CAA480A 12VDC ontvangt, die nodig is om goed te functioneren. Wanneer de CAA480A 12 VDC ontvangt, zal de groene LED verlicht blijven. Zie figuur 18 op pag. 21 voor meer details.

GROENE "+12V RELAY" LED

Deze LED geeft aan of de verdiepingscontrole-relais van de CAA480A's 12VDC ontvangen, wat nodig is om goed te functioneren. Wanneer de 12 VDC aanwezig is, zal de groene LED verlicht blijven. Zie figuur 18 op pag. 21 voor meer details.

GROENE "BATT" LED

Deze LED geeft aan dat de CAA480A 12VDC ontvangt van de back-up batterij. Wanneer de batterij 12 VDC levert, zal de groene LED verlicht blijven. Zie figuur 18 op pag. 21 voor meer details.

GROENE "STATUS" LED

Deze LED geeft aan of de firmware van de CAA480A's goed functioneert en communiceert. De groene LED zal ononderbroken knipperen om aan te geven dat de firmware draait. Zie figuur 21 op pagina 18 voor meer details.

"FREE ACCESS" LED

Gereserveerd voor toekomstig gebruik.

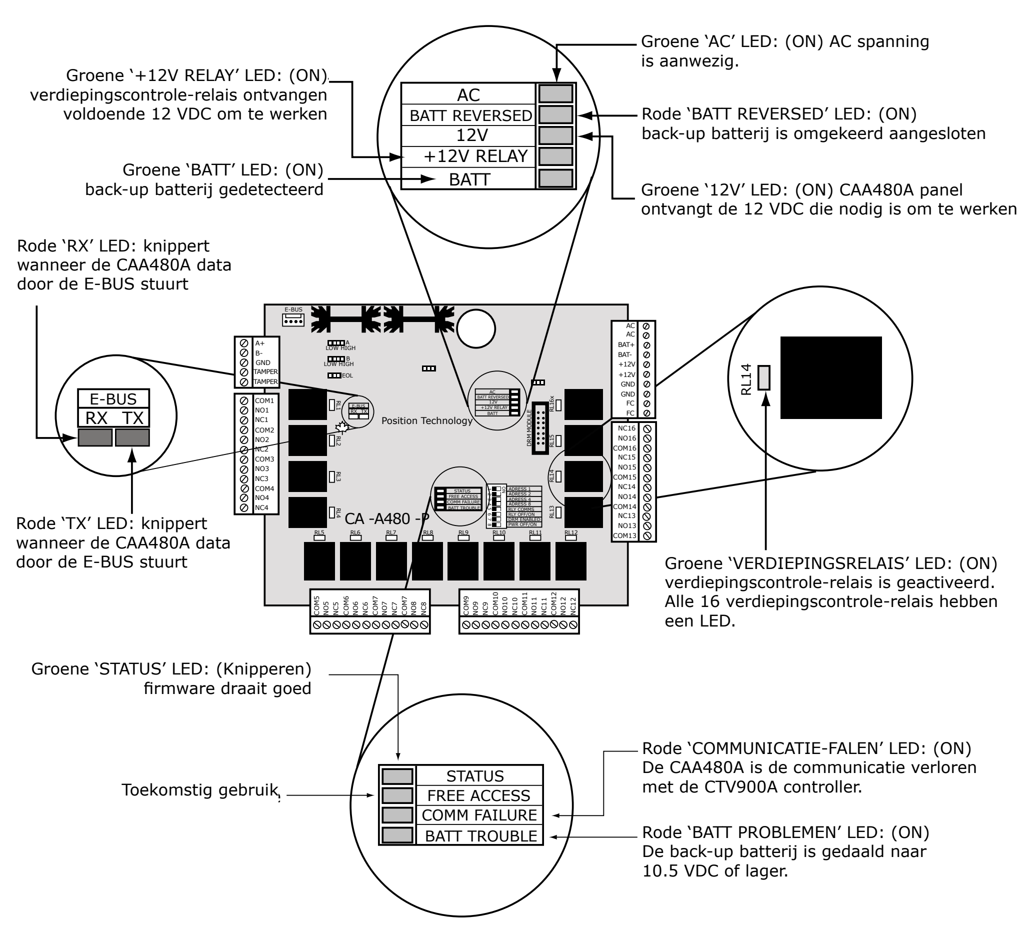
RODE "COMM FAILURE" LED

Deze LED geeft aan dat er een communicatieprobleem is tussen de CT-V900-A controller en de CAA480A. Indien er een communicatie-falen is tussen de CT-V900-A en de CAA480A, zal de rode LED oplichten en opgelicht blijven (rood) tot de communicatie hersteld is. Zie figuur 18 op pagina 21 voor meer details.

RODE "BATT PROBLEMEN" LED

Deze rode LED geeft aan dat de back-up batterij van de CAA480A's gedaald is naar 10.5VDC of lager. Hij zal opgelicht blijven (rood) tot de spanning van de batterij 10.5 VDC is of hoger. Indien de batterij onder de 8.5VDC zakt, zal de CAA480A uitvallen. Zie figuur 18 op pag. 21 voor meer details.

Figuur 18: CAA480A's LEDs:



17] BESTEMMINGSRAPPORTERINGSMODULE (DRM)

Wanneer een gebruiker zijn toegangskaart aan de lezer in de lift presenteert, zal de CAA480A normaalgezien geactiveerd worden en de gebruiker toegang verschaffen tot alle verdiepingen waar hij toegang tot heeft. Hoewel de controller het evenement zal registreren, zult u niet weten naar welke verdieping de gebruiker is gegaan indien hij toegang heeft tot meer dan 1 verdieping. Met de Destination Reporting Module (DRM - wordt apart verkocht), kan de controller registreren welke gebruiker de lift heeft betreden en naar welke verdieping hij is gegaan. Op die manier wordt een efficiënte verdiepingstracering voor elke kaarthouder mogelijk. Bestemmingsrapportering staat ook bekend als “Eén kaart, één verdieping” aangezien er slechts 1 verdieping kan geselecteerd worden wanneer een kaart aan de lezer gepresenteerd wordt.

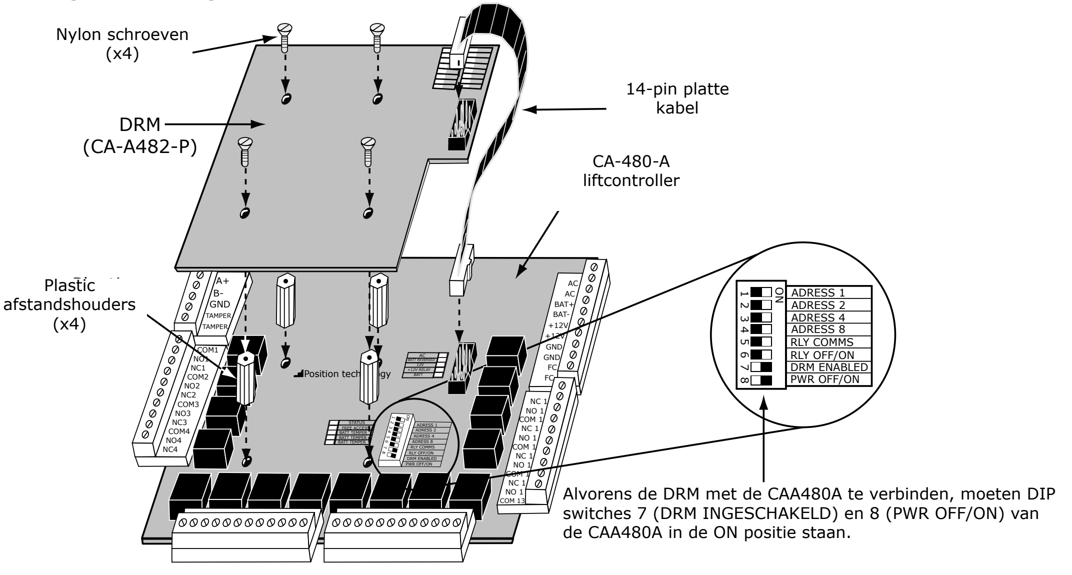
WERKING

De DRM heeft 16 verdiepingsselectie-ingangen (één voor elke verdiepingscontrole-relais van de CAA480A). Een persoon die zijn kaart presenteert, zal een verdieping kunnen selecteren waar hij toegang tot heeft. Het indrukken van één van de aangesloten verdiepingsknoppen zal enkel de verdiepingscontrole-relais activeren van de geselecteerde verdieping. Hierdoor wordt toegang verleend tot de gewenste verdieping. Het evenement “Toegang toegelaten – Verdieping geselecteerd” zal door de controller opgeslagen worden, samen met de gekozen verdieping. Wanneer een gebruiker een verdieping selecteert waartoe hij geen toegang heeft zal het evenement “Toegang geweigerd – Verkeerde verdieping geselecteerd” gegenereerd worden. De gebruiker zal vervolgens zijn kaart opnieuw moeten presenteren en een andere verdieping selecteren. In beide gevallen kan de gebruiker slechts 1 verdieping selecteren eens hij zijn kaart gepresenteerd heeft. Eens de verdieping geselecteerd is (door op de gewenste verdiepingsknop te drukken), moet de gebruiker zijn kaart opnieuw presenteren om een andere verdieping te kunnen selecteren. Zelfs wanneer de geselecteerde verdieping de foute was.

DE DRM AANSLUITEN OP DE CAA480A

De DRM wordt rechtstreeks aangesloten op de aansluitconnector van de CAA480A door middel van een 14-pin kabel. De DRM is ontworpen om gemonteerd te worden op plastic afstandshouders (geleverd met de DRM) en vastgezet te worden op de CAA480A m.b.v 4 schroeven. De DRM bevat 16 verdiepingsselectie-ingangen, één voor elke verdiepingscontrole-relais op de CAA840A. Alvorens de DRM aan te sluiten, dient u zich ervan te verzekeren dat de DIP switches 7 (DRM INGESCHAKELD) en 8 (PWR OFF/ON) in de “ON” positie staan. Zie figuur 19 voor meer details:

Figuur 19: Montage van de DRM





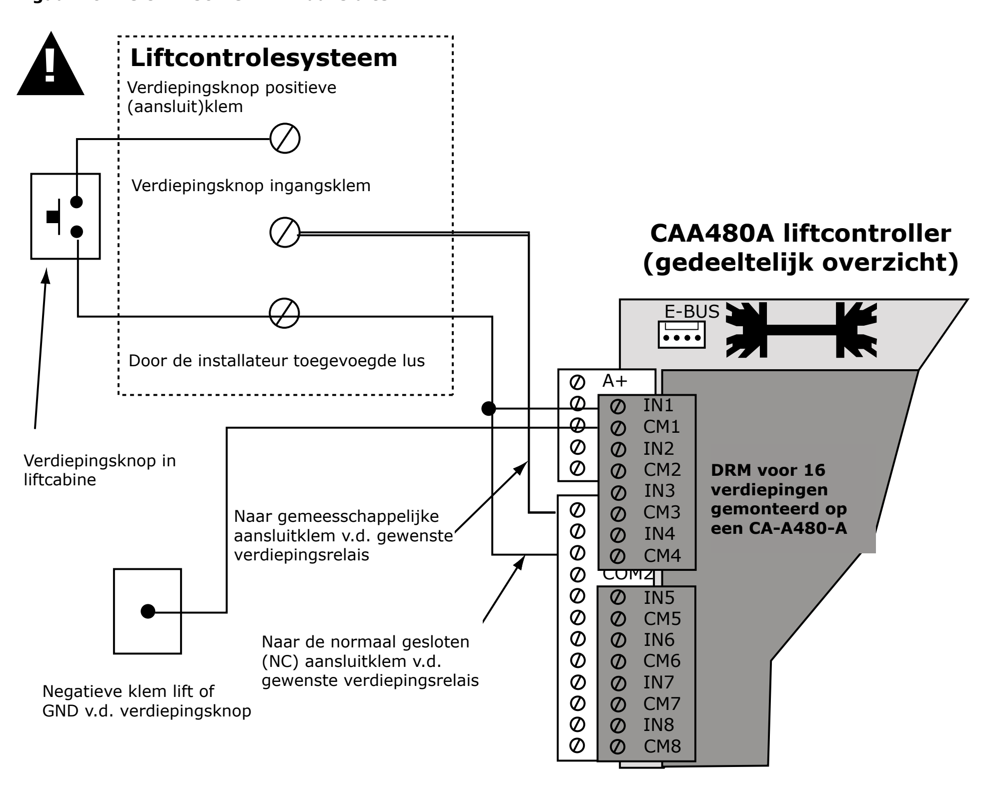
Verbreek de AC- en batterijspanning alvorens u de DRM op de CAA480A monteert.

BEKABELING VAN DE DRM EN CAA480A

De CAA480A en DRM kunnen enkel bekabeld worden met de fail-safe aansluitingsmethode (zie pagina 8). Bekabel de DRM en CAA480A zoals getoond op figuur 20.
Om de DRM en de CAA480A te verbinden:

1. Verbind de “COM” aansluitklem van de geselecteerde verdiepingscontrole-relais van de CAA480A met de gewenste verdiepingsknop in de lift.
2. Verbind de “NC” aansluitklem van de geselecteerde verdiepingscontrolerelais van de CAA480A met de verdiepingsknopingang van het liftcontrolesysteem.
3. Verbind de “COM” aansluitklem van de DRM met de “-” of ground van de lift.
4. Verbind de geselecteerde “IN” (Selectie verdieping ingang) van de DRM met de kabel die de “COM” klem van de CAA480A en de verdiepingsknop van de lift met elkaar verbindt.

Figuur 20: De CAA480A en DRM aansluiten



Verbreek de AC- en batterijspanning alvorens de DRM op de CAA480A aan te sluiten.

*** Het liftcontrolesysteem kan van een positief of negatief gestuurde verdiepingsknopcontrole voorzien zijn. De overeenkomstige verdiepingsknopingang moet op dezelfde manier aangesloten worden. De bovenstaande afbeelding toont de aansluitingen voor een positief gestuurde verdiepingsknopcontrole.**

18] AANSPRAKELIJKHEID

Het is erg belangrijk dat een goed opgeleid en geregistreerd liftbedrijf instaat voor de bekabeling van de componenten binnen het liftsysteem, met inbegrip van de aansluitingen van de verdiepingscontrolerelais van de CAA480A liftcontroller. Onder geen enkele omstandigheid kan CDVI of een daaraan gelieerde vennootschap verantwoordelijk gesteld

worden voor het onjuist installeren van een CAA480A liftcontroller of voor de nodige hulpmiddelen.

Het valt onder de verantwoordelijkheid van het installatiebedrijf en het liftbedrijf om de persoonlijke veiligheid van de gebruikers van de lift te vrijwaren. Wij raden aan dat het systeem gebruikt maakt van het brandcontrolesysteem van de liftsturing en dat de “Standaard knopcontrole” (Fail-Safe methode) zoals beschreven op pagina 8 toegepast wordt op het systeem. Dit garandeert de werking van de lift ongeacht de situatie en staat toe om de verdiepingsbeveiliging manueel te omzeilen in geval van brand, noodgeval of systeemfalen.

NOTA’S:

1] TABLE DES MATIÈRES

2] INTRODUCTION

Le contrôleur d'ascenseur CAA480A vous offre la possibilité de protéger un site de façon plus poussée. En contrôlant l'accès aux étages desservis par un ascenseur, vous avez maintenant le moyen d'augmenter de façon significative la sécurité d'un site. Chaque contrôleur CT-V900-A accepte 8 contrôleurs d'ascenseur CAA480A qui permettent chacun de contrôler l'accès jusqu'à 16 étages. Les deux portes du CT-V900-A peuvent être assignées à une cage d'ascenseur et permettre le contrôle de 64 étages pour chacune des cages d'ascenseur. Les boutons d'étage de chaque ascenseur peuvent être interfacés et contrôlés directement à partir des relais de contrôle d'étage du CAA480A. De plus, pour accroître les caractéristiques de contrôle d'étage et d'ascenceur, le CAA480A offre également une supervision complète, une batterie de secours et un contrôle en cas d'incendie sur la façon dont doit fonctionner chacun des étages.

Si votre établissement comprend plusieurs étages et vous avez besoin d'un contrôle maximum, la technologie de contrôle d'ascenseur de Position Technology est la solution.

SPÉCIFICATIONS

Contrôle des étages :

Nombre d'étages:	16
Maximum de CAA480A par contrôleur :	8
Rapport de destination:	Oui (requiert une carte d'interface DRM pour chaque CAA480A)
Horaire individuel pour chaque étage:	Oui

Bloc d'alimentation:

Alimentation CA :	16VAC, 40VA MAX
Fréquence :	50Hz/60Hz
Courant Max. (AUX) :	500mA
Voyant de perte de CA :	Oui

Protection intégrée :

Contrôle de relais :	Fusible 2A
Sortie auxiliaire :	Fusible 2A
AC Protection :	Fusible 2A
Protection d'inversion de la batterie :	Fusible 7A (Indication d'inversion de la batterie)
Indication de défectuosité de fusible :	Toutes, Génération d'un événement

Batterie de secours :

Capacité de la batterie :	12VDC, 7Ah
Batterie faible @ :	10.2VDC
Rétablissement de batterie faible @ :	12.2VDC
Arrêt de la batterie faible @ :	8.5VDC

Sorties :

Sorties à relais :	15A (tested by UL at 10A) @ 16VDC Resistive

Entrées :

Entrée d'alarme d'incendie :	1 N.F.
Antisabotage du contrôleur :	1 N.F.

Communication :

Bus d'expansion (E-BUS) :	RS-485, branchez et utilisez

Divers :

Température de fonctionnement:	5°C à 55°C (41°F à 133°F)

Les spécifications peuvent changer sans préavis.

3] EMPLACEMENT ET INSTALLATION

EMPLACEMENT ET MONTAGE

Vous pouvez commander soit seulement le circuit imprimé du contrôleur d'ascenseur CAA480A ou soit le circuit imprimé et un boîtier. Le boîtier est conçu pour vous permettre d'installer de façon simple et facile le câblage de contrôle des étages, la batterie de secours et l'interface de racordement. L'emplacement idéal pour installer le CAA480-A est le plus près possible du système de contrôle de l'ascenseur. Ceci facilitera la tâche au personnel de la compagnie d'ascenseur en limitant la quantité de câbles requis pour faire le racordement de chaque étage qui doit être contrôlé par le CAA480A.

- Dimensions du boîtier :
  39cm (15.5") de haut x 33cm (13") de large x 10cm (4") de profondeur.

- Le boîtier peut accommoder:
  Deux batteries à électrolyte gélifié de 12V, 7Ah et le câblage de raccordement.
  15cm (6") de haut x 6cm (2.5") de large x 10cm (4") de profondeur.

- Trous défonçables pour conduits multiples:
  Deux de 2.5cm (1") ou 3.1cm (1.25") et un de 1.2cm (0.5") ou 1.9cm (0.75") de chaque côté.

- Dégagement minimum pour le boîtier:
  25cm (10") d'espace libre de tous les côtés.
  38cm (15") d'espace libre devant le boîtier.

- Dégagement minimum pour les interférences électriques:
  2.4m (8 pieds.) du câblage pour les équipements à haute tension et des équipements électriques suceptibles de générer de l'interférence. 1.2m (4 pieds) des équipements ou des lignes téléphoniques et 8m (25 pieds.) des équipements de transmission.

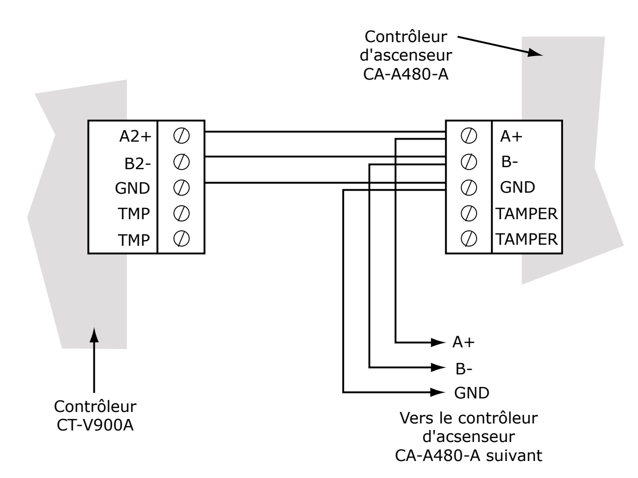
RACCORDEMENT DU E-BUS

Le contrôleur CT-V900-A utilise le E-BUS pour communiquer avec tous les accessoires du système. Toute l'information, les données de programmation, etc. sont transmises via le E-BUS. Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 1.

Pour raccorder le CAA480A au E-BUS :

1. Raccordez la borne "A+" du CAA480A à la borne "A2+" du CT-V900-A.
2. Raccordez la borne "B-" du CAA480A à la borne "B2-" du CT-V900-A.
3. Raccordez la borne "GND" du CAA480A à la borne "GND" du CT-V900-A.

Figure 1: Raccordement du E-BUS

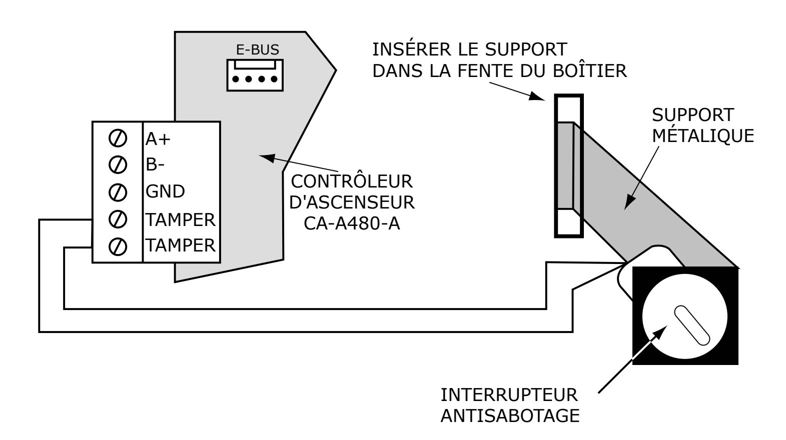


4] INSTALLATION D'UN INTERRUPTEUR ANTISABOTAGE SUR UN CONTRÔLEUR

L'installation d'un interrupteur antisabotage permet au contrôleur CT-V900-A de faire une détection lorsque la porte du boîtier du CAA480A est ouverte ou lorsque le boîtier est retiré du mur. Référez-vous à la Figure 2 et installez l'interrupteur antisabotage de la façon suivante:

1. Avant d'installer le boîtier sur le mur, insérez le support métallique dans la fente du boîtier.
2. Insérez l'interrupteur antisabotage dans le trou de 2cm (0.75") sur le support métallique.
3. Raccordez deux fils de 20cm (8") aux bornes de l'interrupteur antisabotage.
4. Raccordez l'interrupteur antisabotage aux bornes "TAMPER" du CAA480A.

Figure 2: Installation de l'interrupteur antisabotage



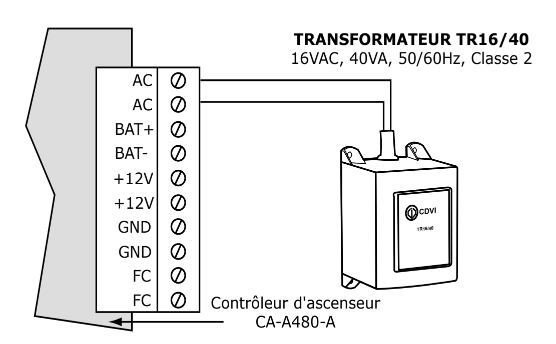


Si vous n'utilisez pas d'interrupteur antisabotage, vous devez court-circuiter l'entrée antisabotage en installant un fil entre les deux bornes "TAMPER" .

5] RACCORDEMENT DE L'ALIMENTATION CA

L'utilisation d'une source d'alimentation CA de 15A munie d'un disjoncteur dédié et d'une MALT isolée est recommandé. Raccordez un transformateur de 16VCA, 75VA (minimum) aux bornes "AC" du CAA480A et installez-le près du boîtier. Référez-vous à la Figure 3.

Figure 3: Raccordement de l'alimentation CA





Ne mettez pas le contrôleur d'ascenseur CAA480A sous tension avant que tous les raccordements et tous les réglages du CAA480A n'aient été complétés.

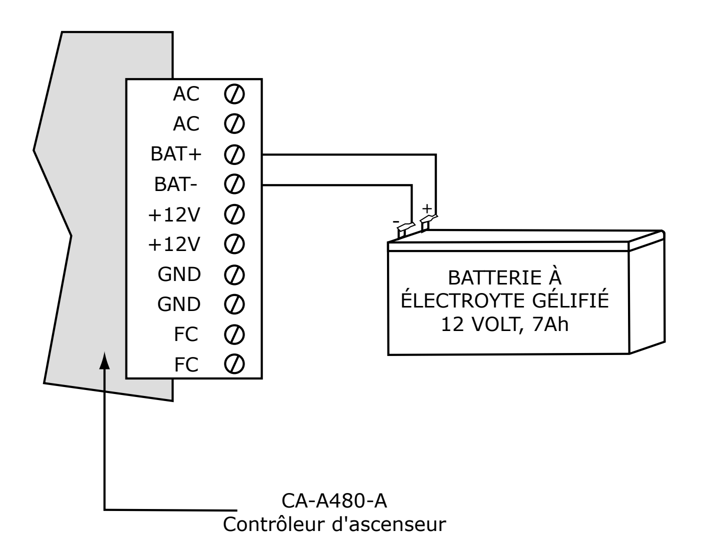
6] RACCORDEMENT DE LA BATTERIE DE SECOURS

Le CAA480A utilise comme alimentation de secours une batterie à électrolyte gélifié de 12VCC, 7Ah . Pour raccorder la batterie de secours:

1. Raccordez la borne "+" de la batterie à la borne "BAT+" du CAA480A.
2. Raccordez la borne "-" de la batterie à la borne "BAT-" du CAA480A.

Si tout est parfait, la DEL "BATT" demeure allumée durant le fonctionnement normal. Si la tension de la batterie chute en deça de 10.5V, la DEL "BATT TROUBLE" s'allume. Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 4 .

Figure 4: Raccordement de la batterie de secours



7] RACCORDEMENT DES CONTRÔLES D'ÉTAGE

Cette méthode de raccordement est la plus fréquemment utilisée dans les applications de contrôle d'ascenseur. Les boutons de sélection de la cage d'ascenseur sont contrôlés à partir des relais de contrôle d'étage du CAA480A . La méthode de raccordement Contrôle Standard des Boutons peut être utilisée en mode Déverrouillé après défaillance ou en mode Verrouillé après défaillance.

RACCORDEMENT SELON LA MÉTHODE CONTRÔLE STANDARD DES BOUTONS

Cette méthode de raccordement est la plus fréquemment utilisée dans les applications de contrôle d'ascenseur. Les boutons de sélection de la cage d'ascenseur sont contrôlés à partir des relais de contrôle d'étage du CAA480A . La méthode de raccordement Contrôle Standard des Boutons peut être utilisée en mode Déverrouillé après défaillance ou en mode Verrouillé après défaillance.



Il est recommandé que la tension sur les relais de contrôle d'étage du CAA480A n'excède pas 24VCC.



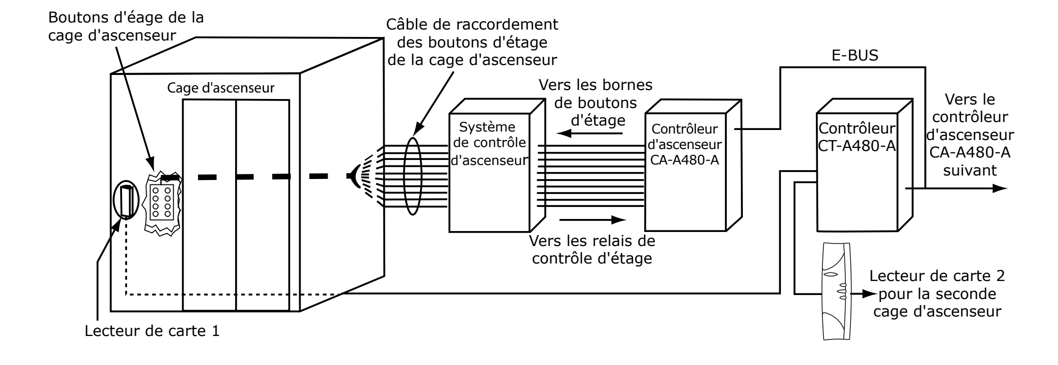
Il est très important que tout le câblage qui doit être raccordé aux composantes du système d'ascenseur quelles qu'elles soient, incluant le câblage des relais de contrôle d'étage du CAA480A, exécuté par un représentant qualifié et autorisé de la compagnie d'ascenseur.

Dèverrouillé après défaillance

Lors du raccordement à un ascenseur, nous vous recommandons d'utiliser la méthode déverrouillé après défaillance. Cette méthode permet le fonctionnement de l'ascenseur peu importe la situation et offre la possibilité de rétablir manuellement l'accès à tous les étages en cas d'incendie ou de défectuosité du système. Cette méthode est aussi utilisée pour le Contrôle d'Incendie (voir "CONTRÔLE D'INCENDIE" à la page 42).
Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 5. Pour raccorder le CAA480A en mode déverrouillé après défaillance:

1. Raccordez la borne "COM" du relais de contrôle d'étage désiré du CAA480A sur la borne d'entrée du bouton d'étage du système de contrôle de l'ascenseur.
2. Enlevez la connexion entre le bouton d'étage de la cage d'ascenseur et la borne d'entrée du bouton d'étage du système de contrôle de l'ascenseur.
3. En utilisant une borne de boucle ajoutée par l'installateur, raccordez la borne "NC" du relais de contrôle d'étage désiré du CAA480A à la borne de boucle.
   Raccordez ensuite le bouton d'étage de la cage d'ascenseur sur la borne de boucle.

Figure 5: Contrôle Standard des Boutons (Déverrouillé après défaillance):



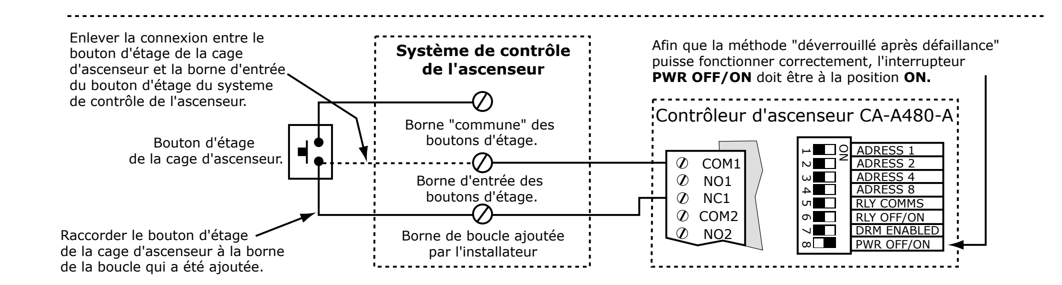
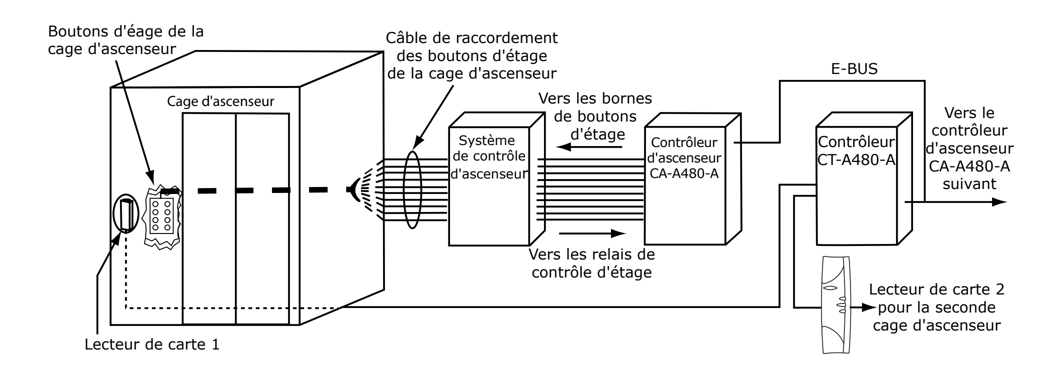
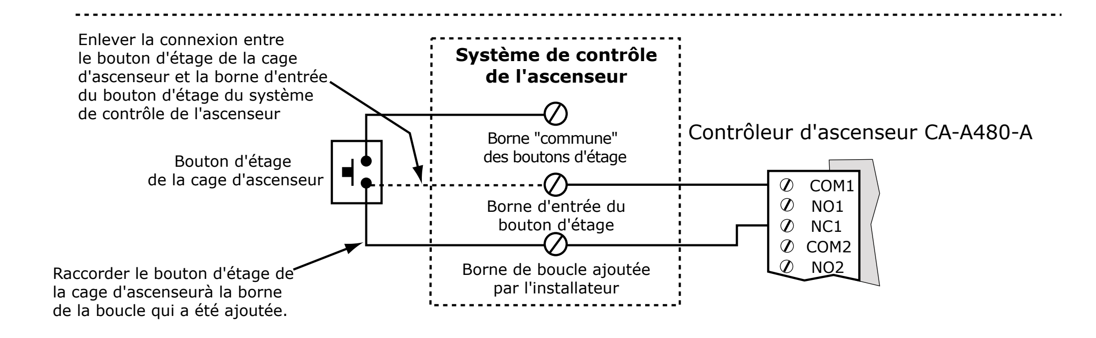


Figure 6: Contrôle Standard des Boutons (Verrouillé après défaillance):





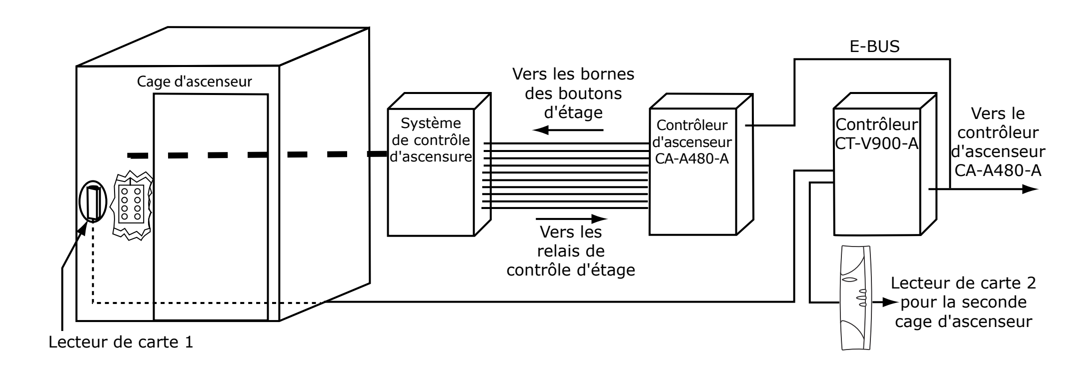
8] CONTRÔLE ACTIVÉ PAR LA SÉCURITÉ

Certains ascenseurs de technologie avancée ne sont pas contrôlés à l'aide de relais mais le sont plutôt à l'aide d'un microprocesseur. Ainsi, certains de ces ascenseurs de technologie avancée sont munis de bornes de raccordement additionnelles (entrées d'étage contrôlées par la sécurité) sur lesquelles peuvent être raccordées des dispositifs de sécurité tel que le CAA480A. Par conséquent, au lieu de raccorder le CAA480A aux bornes des boutons d'étage du système de l'ascenseur, tel que décrit dans les méthodes de raccordement Déverrouillé après défaillance (page 35) et Verrouillé après défaillance (page 35), le CAA480A doit être directement raccordé aux bornes d'entrées d'étage contrôlées par la sécurité. Si tel est le cas, selon le système de contrôle d'ascenseur utilisé, un contact normalement ouvert (déverrouillé après défaillance) ou normalement fermé (verrouillé après défaillance) est attribué aux bornes d'entrées d'étage contrôlées par la sécurité du système de contrôle de l'ascenseur. Vérifiez auprès de la compagnie d'ascenseurs qui a installé ou qui fait l'entretien du système de contrôle de l'ascenseur si leur système fonctionne à l'aide de contacts N.O ou N.F. et faites les raccorder selon leurs exigences. Raccordez la borne "COM" du relais de contrôle d'étage désiré du CAA480A à la borne commune des Entrées d'Étages Contrôlés par la Sécurité appropriée. Raccordez ensuite soit la borne "NO" soit la bonre "NC" du relais de contrôle d'étage désiré du CAA480A à la borne d'Entrée d'Étage Contrôlée par la Sécurité du système de contrôle d'ascenceur appropriée.
Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 7.



Il est très important que tout le câblage qui doit être raccordé aux composantes du système d'ascenseur quelles qu'elles soient, incluant le câblage des relais de contrôle d'étage du CAA480A, soit exécuté par un représentant qualifié et autorisé de la compagnie d'ascenseur.

Figure 7: Activation du contrôle par la sécurité:



Système de contrôle de l'ascenseur

Borne "commune" des boutons d'étage

Microprocesseur de contrôle de l'ascenseur

Bouton d'étage de la cage d'ascenseur

Borne d'entrée ou bouton d'étage

Borne commune des entrées d'étage contrôlé par la sécurité

Borne d'entrée du bouton

Méthode de raccordement "déverrouillé après défaillance" (Relais de contrôle d'étage à connexion N.F.).

Contrôleur d'ascenseur CA-A480-A

COM1
NO1
NC1
COM2
NO2

ON
1 ADRESS 1
2 ADRESS 2
3 ADRESS 4
4 ADRESS 8
5 RLY COMMS
6 RLY OFF/ON
7 DRM ENABLED
8 PWR OFF/ON

OU

Méthode de raccordement "verouillé après défaillance" (Relais de contrôle d'étage à connexion N.O.)

Contrôleur d'ascenseur CA-A480-A

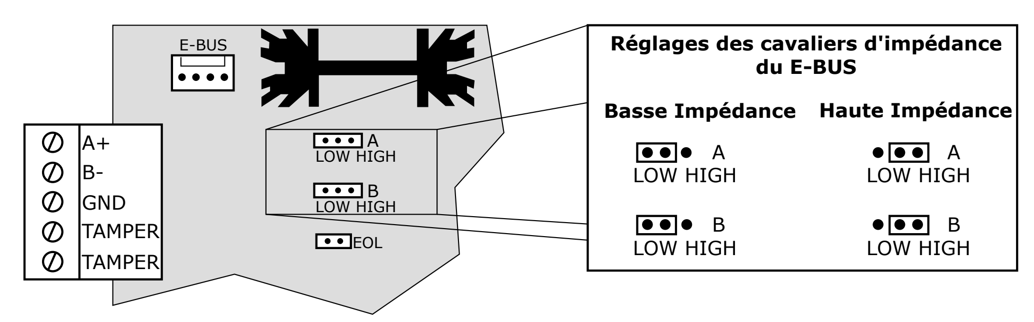
COM1
NO1
NC1
COM2
NO2

9] RÉGLAGES DES CAVALIERS

CAVALIERS D’IMPÉDANCE DU E-BUS “HIGHT/LOW” (PAR DÉFAUT “HIGH”)

Ces cavaliers servent à ajuster l’impédance du E-BUS. Ces cavaliers sont utilisés seulement si le CAA480A est raccordé à un panneau CT-V900-A révision 200 ou supérieure. Normalement, les deux cavaliers doivent être réglés à la position “HIGH” à moins que vous utilisiez un mode de réglage tel que décrit dans le Manuel d’installation du CTV900-A. Référez-vous à la Figure 8.

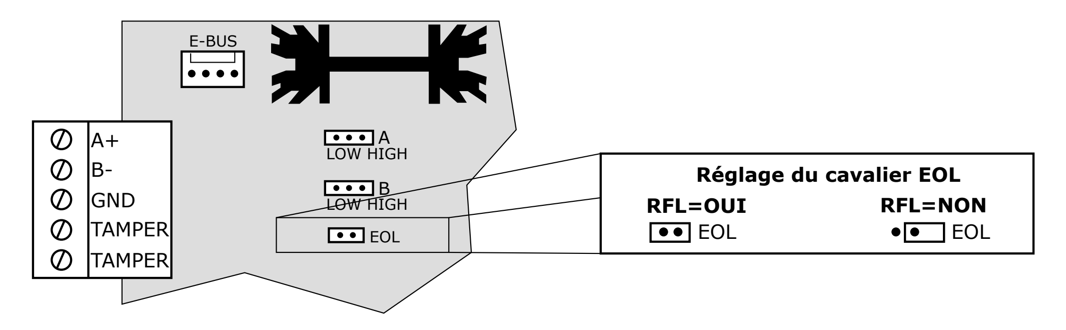
Figure 8: Cavaliers de réglage de l’impédance du E-BUS:



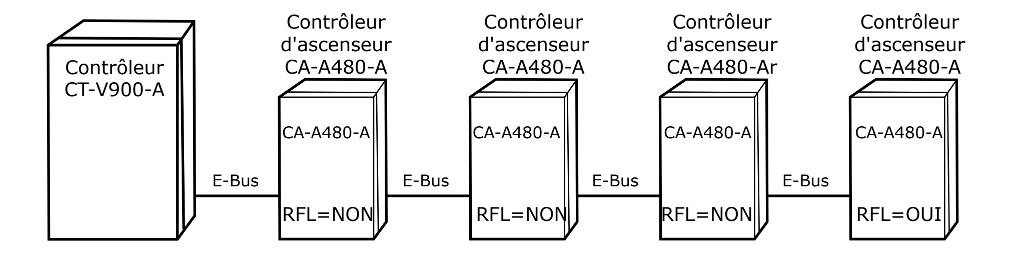
CAVALIER EOL (PAR DÉFAUT "OUI")

Ce cavalier sert à placer la terminaison RFL (EOL) dans le circuit du réseau du E-BUS du contrôleur CT-V900-A . Si le CAA480A que vous installez est le dernier module sur le E-BUS, réglez le cavalier EOL à la position "OUI". Si le CAA480A que vous installez n'est pas le dernier module sur le E-BUS, réglez le cavalier EOL à la position "NON". Pour de plus amples informations sur la terminaison RFL (EOL) du réseau E-BUS, référez-vous au Manuel d'installation du CT-V900-A.
Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 9.

Figure 9: Réglages du cavalier de RFL (EOL):



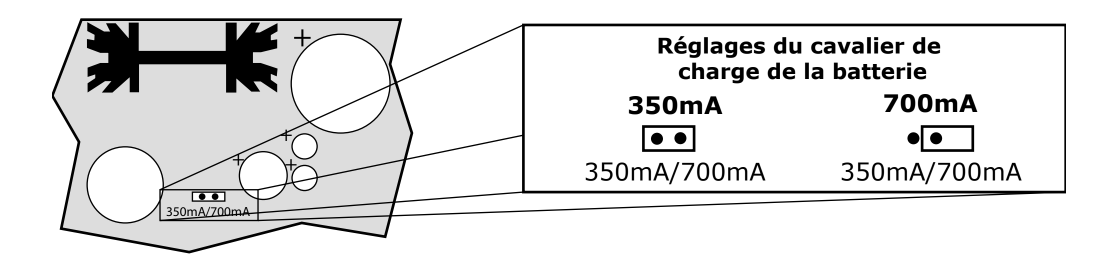
Exemple de réglage des cavaliers pour RFL (EOL) sur le E-BUS



10] CAVALIER DE CHARGE DE LA BATTERIE (PAR DÉFAUT "350MA")

Ce cavalier vous permet de sélectionner le courant de charge pour la batterie de secours du CAA480A. Charger la batterie à 350mA prend plus de temps mais par contre consomme moins de courant du panneau CAA480A. Charger la batterie à 700mA prend moins de temps mais par contre consomme plus de courant du panneau CAA480-A. Référez-vous à la Figure 10.

Figure 10: Cavalier de charge de la batterie 350mA/700mA:

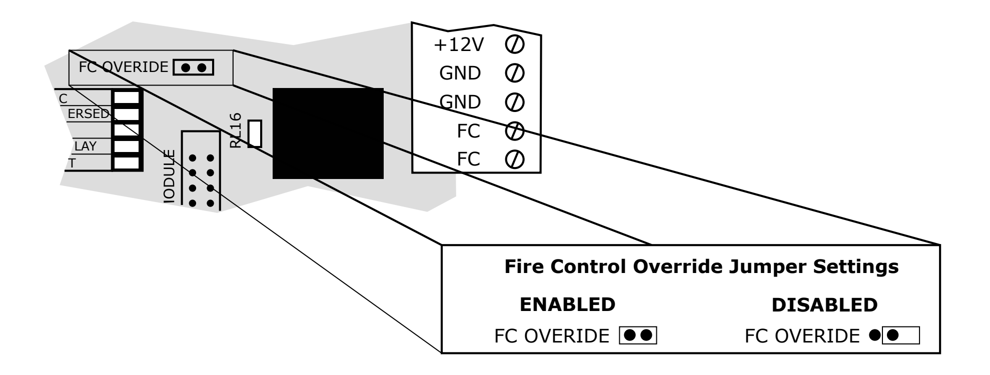


11] CAVALIER (FC) DE SURPASSEMENT DU CONTRÔLE D'INCENDIE (PAR DÉFAUT "ACTIVÉ")

Ce cavalier règle les entrées de surpassement du contrôle d'incendie du CAA480A. Lorsque ce cavalier est réglé à la position "ACTIVÉ", et ce même si un circuit d'incendie est raccordé aux entrées de contrôle d'incendie (bornes "FC") du CAA480A, le CAA480A ignore les signaux qui proviennent des bornes "FC". Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 11. Pour de plus amples informations sur les possibilités de contrôle d'incendie du CAA480-A, référez-vous à "CONTRÔLE D'INCENDIE" à la page 42.

Si vous n'utilisez pas les bornes de Contrôle d'incendie du CAA480A, vous devez réglez le cavalier de surpassement du contrôle d'incendie (FC) à la position "ACTIVÉ". Ceci permet de fournir toute l'alimentation aux relais de contrôle d'étage.

Figure 11: Cavalier de surpassement du contrôle d'incendie (FC):





Si vous utilisez un Contrôle d'incendie avec le CAA480A, assurez-vous de raccorder les relais de contrôle d'étage à l'aide de la méthode Déverrouillé après défaillance. Pour de plus amples informations, référez vous à "Déverrouillé après défaillance" à la page 35.

12] RÉGLAGES DES INTERRUPTEURS MINIATURES

RÉGLAGES DES ADRESSES D'ÉTAGES DU CAA480A (PAR DÉFAUT: OFF, OFF,OFF, OFF)

Lors de l'installation du contrôleur d'ascenseur CAA480A, vous devez assigner celui-ci à une porte et une adresse d'étages. Cette adresse permet d'aviser le contrôleur CT-V900-A du groupe de 16 étages qu'il aura à contrôler et pour quelle cage d'ascenseur. L'adresse d'étages du CAA480A est réglée à l'aide de quatre interrupteurs miniatures: ADDRESS 1, ADDRESS 2, ADDRESS 4 et ADDRESS 8. Pour régler l'adresse d'étages du CAA480A, référez-vous au Tableau 1 (ci-dessous) et placez les interrupteurs miniatures appropriés à la position "ON" . Pour plus de détails, référez-vous aux Figure 12 et Figure 13.

La Porte 1 du CT-V900-A est utilisée pour la Cage d'Ascenseur 1 et la Porte 2 du CT-V900-A est utilisée pour la Cage d'Ascenseur 2. Si plus d'un CA-A480A-A doit être raccordé au CT-V900-A, assurez-vous que la même adresse d'étages n'est pas assignée à plus d'un CAA480A. Tous les CAA480A (jusqu'à 8) qui sont assignés au même CT-V900-A doivent avoir une adresses d'étages différentes.

Table 1: CAA480A Floor Address DIP Switch Settings

ADDRESS 1	ADDRESS 2	ADDRESS 4	ADDRESS 8		
OFF	OFF	OFF	OFF	**Cage d'ascenseur 1**	**- Étages 1 à 16**
ON	OFF	OFF	OFF		**- Étages 17 à 32**
OFF	**ON**	OFF	OFF		**- Étages 33 à 48**
ON	**ON**	OFF	OFF		**- Étages 49 à 64**
OFF	OFF	**ON**	OFF	**Cage d'ascenseur 2**	**- Étages 1 à 16**
ON	OFF	**ON**	OFF		**- Étages 17 à 32**
OFF	**ON**	**ON**	OFF		**- Étages 33 à 48**
ON	**ON**	**ON**	OFF		**- Étages 49 à 64**

Figure 12: Vue d'ensemble des réglages des interrupteurs miniatures du CAA480A pour l'adresse d'étages:

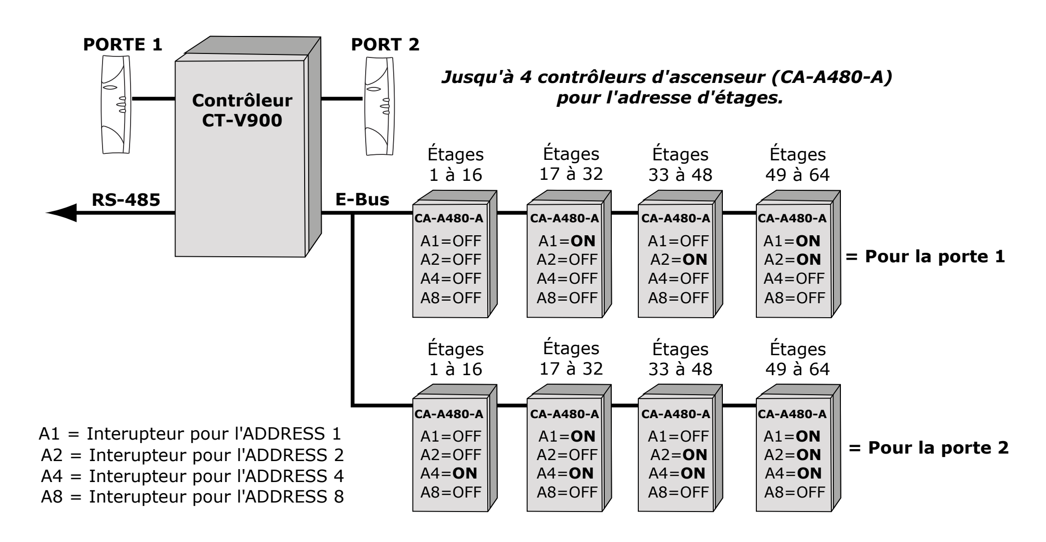


Figure 13: CAA480A Réglages des interrupteurs miniatures de l'adresse d'étages:

Interrupteurs miniatures d'adressage des étages du CA-A480-A (1 à 4)

ON 1 ADRESS 1
2 ADRESS 2
3 ADRESS 4
4 ADRESS 8
5 RLY COMMS
6 RLY OFF/ON
7 DRM ENABLED
8 PWR OFF/ON

RL 10 RL 11

Contrôleur d'ascenseur CA-A480-A

Cage d'asc.1
Étages 1 à 16

Cage d'asc. 1
Étages 17 à 32

Cage d'asc. 1
Étages 33 à 48

Cage d'asc. 1
Étages 49 à 64

Cage d'asc. 2
Étages 1 à 16

Cage d'asc. 2
Étages 17 à 32

Cage d'asc. 2
Étages 33 à 48

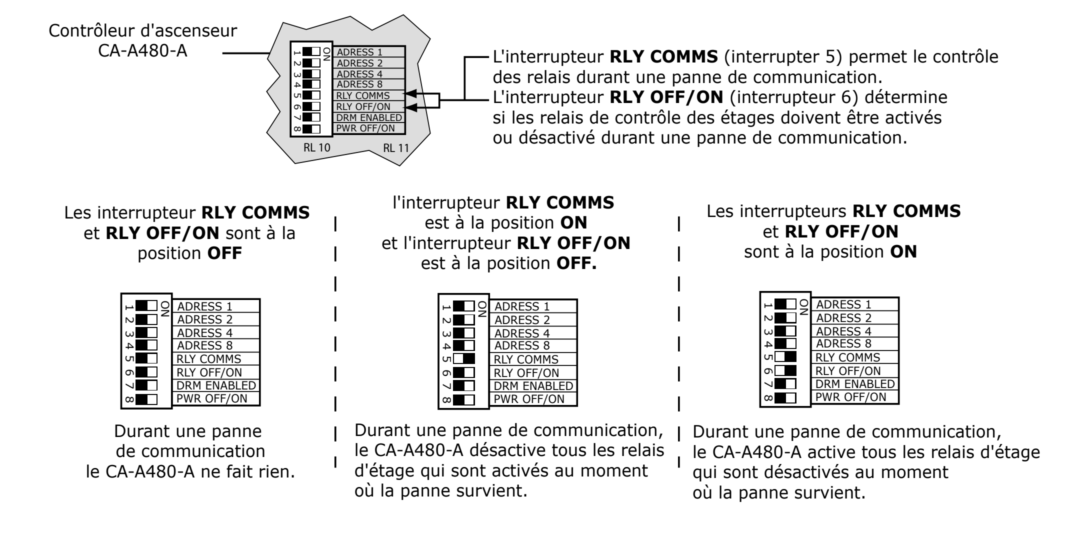
Cage d'asc. 2
Étages 49 à 64

(Chaque schéma: ON, 1 ADRESS 1, 2 ADRESS 2, 3 ADRESS 4, 4 ADRESS 8, 5 RLY COMMS, 6 RLY OFF/ON, 7 DRM ENABLED, 8 PWR OFF/ON)

INTERRUPTEURS MINIATURES "RLY" (PAR DÉFAUT: OFF)

Le CAA480A peut être configuré pour activer ou désactiver ses relais de contrôle d'étage dans l'éventualité d'une panne de communication avec le contrôleur CT-V900-A. L'interrupteur miniature RLY COMMS (interrupteur 5) permet le contrôle des relais durant une panne de communication. L'interrupteur miniature RLY OFF/ON (interrupteur 6) détermine si les relais de contrôle des étages doivent être activés ou désactivés durant une panne de communication. Référez-vous à la Figure 14.

Figure 14: Fonctionnement du CAA480A durant une panne de communication:



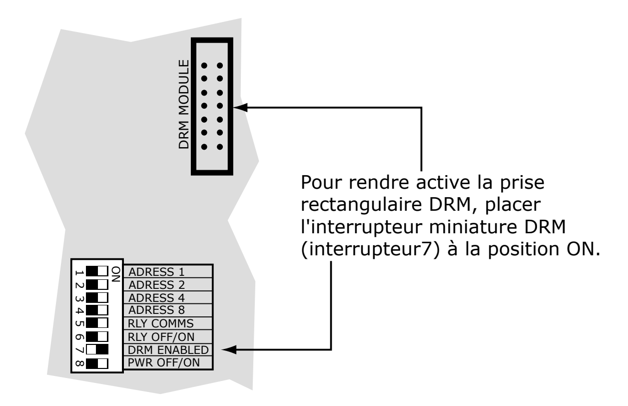


Afin que l'interrupteur miniature RLY OFF/ON puisse être utilisé, l'interrupteur miniature RLY COMMS doit être à la position "ON".

13] ACTIVATION DE L'ENTRÉE POUR MODULE DRM (PAR DÉFAUT: "OFF")

L'interrupteur DRM ENABLED (interrupteur 7) rend active la prise rectangulaire DRM (Module de Rapport de Destination). Une fois activée, un DRM peut être directement raccordé à la prise rectangulaire du CAA480A. Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 15. Pour de plus amples informations sur le DRM, référez-vous à Module de Rapport de destination (DRM) à la page 45.

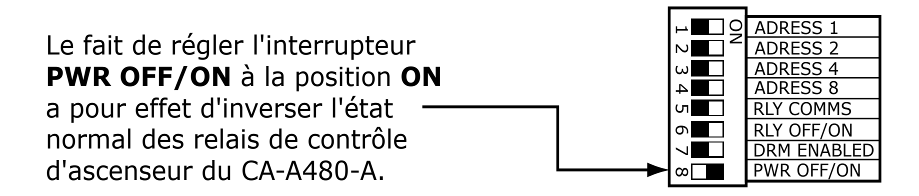
Figure 15: DRM DIP Switch:



14] INVERSION DES RELAIS DE CONTRÔLE D'ÉTAGE DU CAA480A (INTERRUPTEUR MINIATURE PWR OFF/ON: PAR DÉFAUT "OFF")

L'interrupteur miniature PWR OFF/ON est utilisé pour inverser l'état normal des relais de contrôle d'étage du CAA480-A. Cet interrupteur miniature est conçu pour être utilisé avec la méthode de raccordement Déverrouillé après défaillance (page 35).
Ceci est important lors de l'intégration d'un Contrôle d'incendie avec le CAA480A.
Lorsque les relais de contrôle d'étage sont raccordés en boucle normalement fermée, le fait de régler l'interrupteur miniature ALIM DÉSAC./ACTI. à la position "ON" a pour effet d'ouvrir le relais et de le rendre normalement ouvert. En mode normal de fonctionnement, un utilisateur présente sa carte et enfonce le bouton d'étage désiré qui ferme momentanément le relais et permet l'accès à l'étage sélectionné. Lors d'une situation d'urgence, si le CAA480A perd son alimentation, le relais revient à son état normal (normalement fermé), c'est-à-dire l'état qu'il avait avant que l'interrupteur miniature ALIM DÉSAC./ACTI. soit réglé à la position "ON". Ceci a pour effet de permettre que l'alimentation fournie aux boutons d'étage soit maintenue et ainsi permettre à l'ascenseur de demeurer accessible. Pour de plus amples informations sur le Contrôle d'incendie, référez-vous à la page 42.

Figure 16: Interrupteur miniature PWR OFF/ON:



15] CONTRÔLE D'INCENDIE

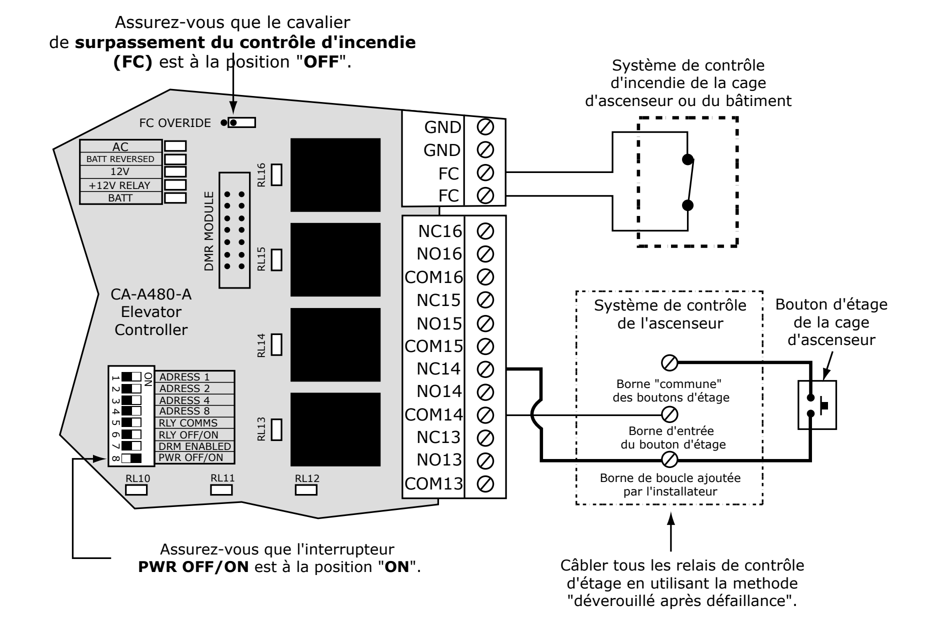
Le CAA480A a la possiblitité de contrôler les relais de contrôle d'étage en cas d'incendie. Lorsque les relais de contrôle d'étage sont câblés en suivant la méthode déverrouillé après défaillance et que le CAA480A est raccordé au système de contrôle d'incendie de l'ascenseur ou du bâtiment, l'ascenseur peut continuer à être accessible durant une situation d'urgence.

RACCORDEMENT DES ENTRÉES DE CONTRÔLE D'INCENDIE DU CAA480A

Il est très important que tout le câblage qui doit être raccordé aux composantes du système d'ascenseur quelles qu'elles soient, incluant le câblage des relais de contrôle d'étage du CAA480A, soit exécuté par un représentant qualifié et autorisé de la compagnie d'ascenseur. Si le CAA480A doit être raccordé au système de contrôle d'incendie du bâtiment, consultez les techniciens du bâtiment.

Afin que les entrées de contrôle d'incendie du CAA480A puissent être activées, le cavalier de Surpassement de contrôle d'incendie (FC) (page 11) doit être réglé à la position "OFF". Assurez-vous que les relais de contrôle d'étage du CAA480A sont raccordés suivant la méthode déverrouillé après défaillance (page 7) et que l'interrupteur miniature ALIM DÉSAC./ACTI. (voir page 14) est réglé à la position "ON". Raccordez le système de contrôle d'incendie du bâtiment ou de l'ascenseur aux Entrées de Contrôle d'incendie du CAA480A tel qu'illustré à la Figure 17.

Figure 17: Raccordement des Entrées de Contrôle d'incendie du CAA480A:



16] VOYANTS (DELs)

DEL VERTE "AC"

Cette DEL permet d'indiquer si le CAA480A reçoit l'alimentation CA. Lorsque le CA est présent, cette DEL verte demeure allumée. Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 18 à la page 44.

DEL ROUGE "BATT REVERSED"

Cette DEL indique que les raccordements de la batterie de secours ont été inversés (la borne "BAT+" du CAA480A a été raccordée à la borne négative (-) de la batterie et la borne "BAT-" du CAA480A a été raccordée à la borne positive (+) de la batterie). Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 18 à la page 44.

DEL VERTE "12V"

Cette DEL permet d'indiquer si le CAA480A reçoit l'alimentation 12VCC requise pour son bon fonctionnement. Lorsque le CAA480A reçoit l'alimentation 12VCC, cette DEL verte demeure allumée. Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 18 à la page 44.

DEL VERTE "+12V RELAY"

Cette DEL permet d'indiquer si les relais de contrôle d'étage du CAA480A reçoivent l'alimentation 12VCC requise pour leur bon fonctionnement. Lorsque l'alimentation 12VCC requise pour les relais de contrôle d'étage est présente, cette DEL verte est allumée. Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 18 à la page 44.

DEL VERTE "BATT"

Cette DEL permet d'indiquer si le CAA480A détecte et reçoit l'alimentation 12VCC provenant de la batterie de secours. Lorsque la batterie fournie l'alimentation 12VCC, cette DEL verte demeure allumée. Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 18 à la page 44.

DEL VERTE "STATUS"

Cette DEL permet d'indiquer si le microprogramme du CAA480A fonctionne et communique correctement. Cette DEL verte clignote continellement pour indiquer que le microprogramme est exécuté. Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 18 à la page 44.

DEL "FREE ACCESS"

Non utilisée actuellement. Réservée pour usage futur.

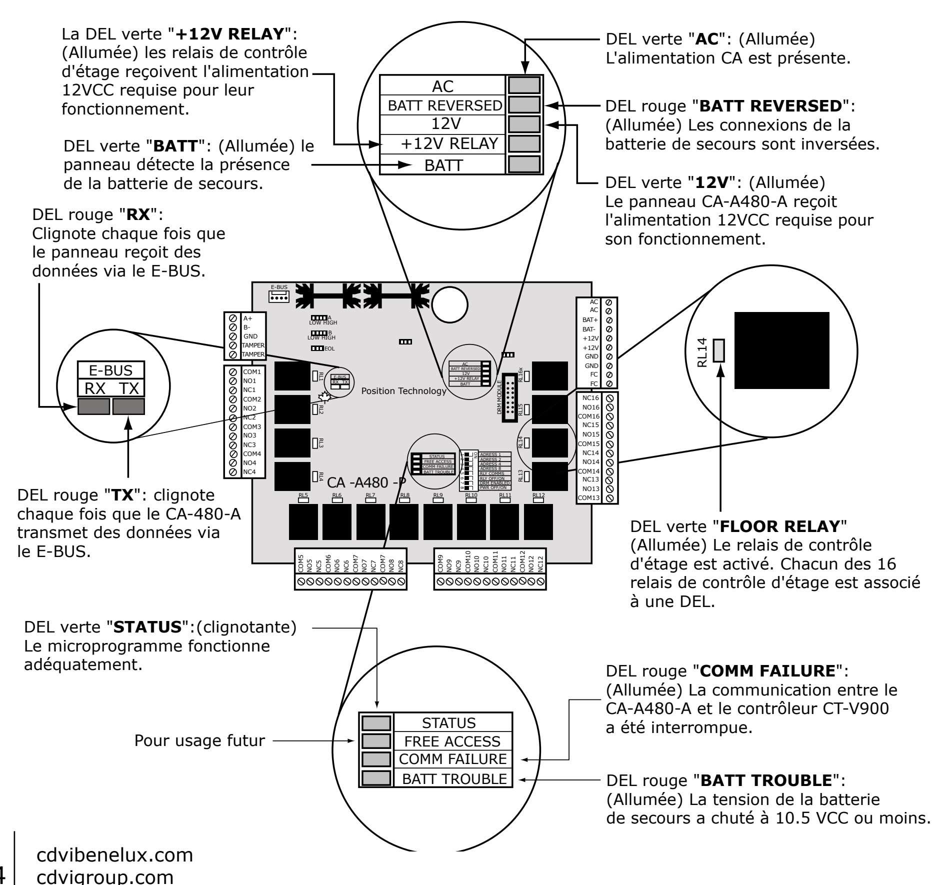
DEL ROUGE "COMM FAILURE"

Cette DEL permet d'indiquer qu'un problème de communication est présent entre le contrôleur CT-V900-A et le CAA480A. Si la communication entre le CT-V900-A et le CAA480A est interrompue, cette DEL rouge s'allume et demeure allumée jusqu'à ce que la communication entre le CT-V900-A et le CAA480A soit rétablie. Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 18.

DEL ROUGE "DÉFECT. BATT"

Cette DEL permet d'indiquer que la tension de la batterie de secours a chuté à 10.5VCC ou moins. Cette DEL rouge demeure allumée jusqu'à ce que la tension de la batterie ait atteint 10.5VCC ou plus ou jusqu'à ce que la tension de la batterie chute en deça de 8.5VCC, moment où le CAA480A ainsi que tous ses relais de sortie s'arrêtent. Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 18.

Figure 18: DELs du CAA480A:



17] MODULE DE RAPPORT DE DESTINATION (DRM)

Normalement, lorsqu'un utilisateur présente sa carte au lecteur de la cage d'ascenseur, le CAA480A est activé et permet l'accès à tous les étages auxquels l'utilisateur a l'autorisation d'accéder. Bien que le contrôleur enregistre l'événement, si l'utilisateur a accès à plus d'un étage, vous ne pouvez pas savoir à quel étage ce dernier a accédé. Grâce au Module de Rapport de Destination (DRM - vendu séparément), le contrôleur peut enregistrer l'utilisateur qui a accédé à l'ascenseur et à quel étage il a accédé; ceci vous permet de faire un suivi de l'étage choisi pour chaque détenteur de carte. Le Rapport de Destination est aussi connu comme opération Une Carte, Un Choix d'Étage, ce qui signifie que l'utilisateur ne peut choisir qu'un seul bouton d'étage chaque fois qu'il présente sa carte.

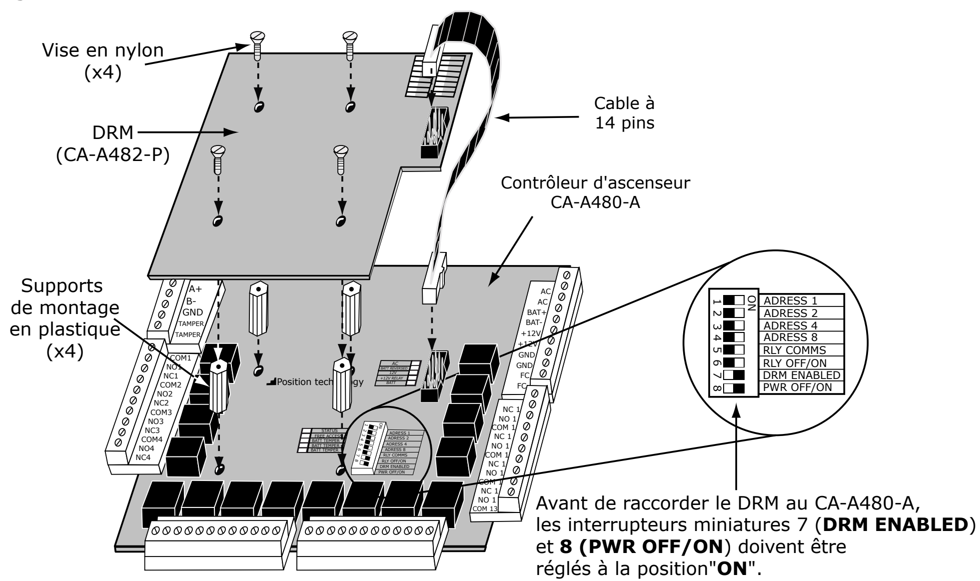
FONCTIONNEMENT DE BASE

Le DRM est muni de 16 Entrées de Sélection d'Étage (une pour chaque relais de contrôle d'étage du CAA480A).Une personne qui présente sa carte est autorisée à sélectionner un étage auquel elle a accès. Lorsque cette personne appuie sur l'un des boutons d'étage, ceci a pour effet d'activer seulement le relais de contrôle d'étage correspondant à l'étage sélectionné et, par le fait même, de permettre l'accès à l'étage désiré.
L'événement est enregistré par le contrôleur comme "Accès permis, sélection d'étage valide" et accompagné de l'étage sélectionné. Dans le cas où l'utilisateur sélectionne un étage auquel il n'a pas accès, l'événement "Sélection d'étage non valide" est généré et l'utilisateur doit de nouveau présenter sa carte afin de sélectionner un autre étage. Dans tous les cas, lorsqu'il présente sa carte, l'utilisateur ne peut sélectionner qu'un seul étage. Une fois l'étage sélectionné (en appuyant sur le bouton d'étage désiré de la cage d'ascenseur), l'utilisateur doit de nouveau présenter sa carte s'il désiré sélectionner un autre étage et ce, même si sa première sélection était non valide.

INSTALLATION DU DRM SUR LE CAA480A

Le DRM se raccorde directement sur la prise rectangulaire DRM du CAA480A.
Le DRM est conçu pour être installé sur des supports de montage en plastique (fournis avec le DRM) et fixé sur le CAA480A à l'aide de 4 vis. Le DRM est muni de 16 entrées de sélection d'étage, une pour chaque relais de contrôle d'étage du panneau CAA480A. Avant de faire le raccordement du DRM, assurez-vous que les interrupteurs miniatures 7 (DRM ENABLED) et 8 (PWR OFF/ON.) sont à la position "ON". Pour plus de détails, référez-vous à la Figure 19.

Figure 19: Installation du DRM





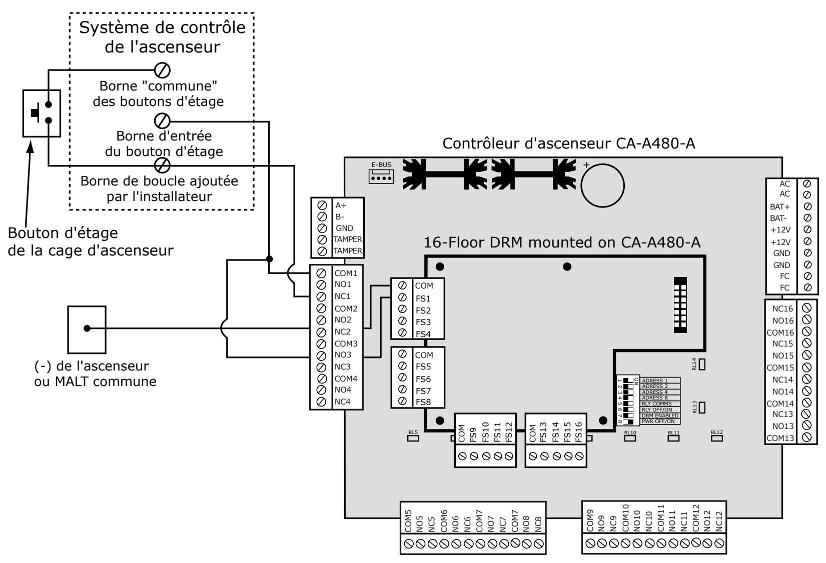
Avant de faire l'installation du DRM, débranchez l'alimentation CA et la batterie du CAA480A.

RACCORDEMENT DU DRM ET DU CAA480A

Le CAA480A et le DRM peuvent seulement être raccordés suivant la méthode de raccordement déverrouillé après défaillance (référez-vous à la page 35). Raccordez le DRM et le CAA480A tel qu'illustré à la Figure 20. Pour raccorder le DRM et le CAA480A:

1. Raccordez la borne "COM" du relais de contrôle d'étage désiré du CAA480A au bouton d'étage désiré de la cage d'ascenseur.
2. Raccordez la borne "NC" du relais de contrôle d'étage désiré du CAA480A à l'entrée du bouton d'étage désiré du système de contrôle d'ascenseur.
3. Raccordez la borne "COM" du DRM au "-" ou à la mise à la terre de l'ascenseur.
4. Raccordez l'entrée "FS" (Entrée de sélection d'étage) sélectionnée du DRM au fil qui est raccordé sur la borne "COM" du CAA480A et au bouton d'étage de la cage d'ascenseur.

Figure 20: Raccordement du CAA480A et du DRM





Avant de faire le raccordement du DRM sur le CAA480A, débranchez l'alimentation CA et la batterie.

18] STIPULATION D'EXONÉRATION

Il est très important que tout le câblage qui doit être raccordé aux composantes du système d'ascenseur quelles qu'elles soient, incluant le câblage des relais de contrôle d'étage du CAA480A soit exécuté par un représentant qualifié et autorisé de la compagnie d'ascenseur.

En aucun cas, Positron Technology ou toute compagnie associée n'assumera la responsabilité pour l'installation ou la mise en service inadéquates du Contrôleur d'ascenseur CAA480A.

Il est de la responsabilité de la compagnie d'installation et de la compagnie d'ascenseur de s'assurer de la sécurité personnelle des occupants qui utilisent l'ascenseur.

Nous recommandons que le système utilise le contrôle d'incendie venant de l'interrupteur d'incendie utilisé sur l'ascenseur et que le Contrôle standard de bouton (méthode Déverrouillé après défaillance décrite à la page 35) soit incorporé dans le système. Ceci assure le fonctionnement sans égard à la situation et donne la capacité de contourner manuellement toute la sécurité d'étage dans l'éventualité d'un incendie ou d'une défectuosité du système.

Reference : G0301FR0251V03
Extranet : EXE-CDVI_IM CAA480A CMYK A5 NL-FR 02

CDVI Benelux
Otegemstraat 241
8550 Zwevegem (België)
Tel.: +32 (0)56 73 93 00
Fax: +32 (0)56 73 93 05

Neem contact met ons op/ Contactez-nous

Bestellingen/Commandes
admin@cdvibenelux.com

Verkoop/Ventes
info@cdvibenelux.com

Technische dienst/Support technique
techsupport@cdvibenelux.com

Marketing
marketing@cdvibenelux.com

Boekhouding/Comptabilité
info@cdvibenelux.com

The installer's choice
cdvibenelux.com